

MERCURY[®]
SmartCraft
取扱説明書



目 次

システムタコメーター/スピードメーター

基本操作と機能.....	1
自動検索機能.....	1
マスターリセット.....	2
警告アラーム.....	3
警告メッセージ.....	4
表示画面.....	8
システム・スピードメーター表示画面.....	9
スピードメーターのクイックキャリブレーション.....	11
スピードメーターCAL 1キャリブレーション.....	11
スピードメーターCAL 2キャリブレーション.....	14
システムタコメーター表示画面.....	15
タコメーターのクイックキャリブレーション.....	17
タコメーターCAL 1キャリブレーション.....	18
タコメーターCAL 2キャリブレーション.....	21
トロール・コントロールの操作.....	25

システム タコ/スピード 詳細 テキスト

基本操作と機能.....	28
自動検索機能.....	28
マスターリセット.....	29
警告アラーム (警告表示)	30
表示画面.....	31
システム スピードメーターの表示画面.....	32
スピードメーターのクイックキャリブレーション.....	34
スピードメーターCAL 1キャリブレーション.....	34
スピードメーターCAL 2キャリブレーション.....	37
システムタコメーターの表示画面.....	38
タコメーターのクイックキャリブレーション.....	40
タコメーターCAL 1キャリブレーション.....	41
タコメーターCAL 2キャリブレーション.....	44
トロール・コントロールの操作.....	48

スマート・トゥ タコ/スピード GPS

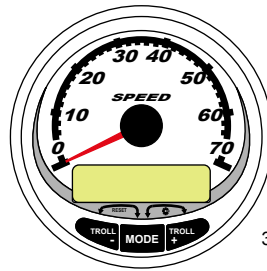
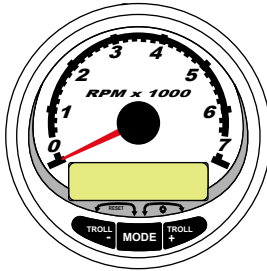
基本操作と機能.....	51
--------------	----

目 次

自動検索機能.....	52
マスターリセット.....	52
警告アラーム (警告表示)	53
表示画面.....	55
GPSスマート・トゥ スピードメーター表示画面.....	56
GPSスマート・トゥ スピードメーターのクイック キャリブレーション.....	58
GPSスマート・トゥ スピードメーターCAL 1キャリブレーション..	59
GPSスマート・トゥ スピードメーターCAL 2キャリブレーション..	62
スマート・トゥ タコメーターの表示画面.....	63
スマート・トゥ タコメーターのクイックキャリブレーション....	66
スマート・トゥ タコメーターCAL 1キャリブレーション.....	66
スマート・トゥ タコメーターCAL 2キャリブレーション.....	70
クルーズ・コントロールの操作.....	74
速度補正のキャリブレーション (オプション).....	76
ラUNCH コントロールの操作.....	78
ラUNCH・コントロールの作成及びカスタマイズ.....	80

システムタコメーター/スピードメーター

基本操作と機能



30158

システムタコメーター

システムスピードメーター

起動:それぞれのゲージはキー ONで起動します。キーがONの間はゲージはON状態を保持します。

ライト:明るさとコントラストの調整が行えます。

ボタン:MODE/SELECTボタンで画面に表示される項目を選択できます。
+と-ボタンでトロール・コントロールのエンジンスピード及び、ゲージのキャリブレーションの設定を行えます。

トロールコントロール:エンジンアイドル回転数を設定し、スロットル操作をすることなく、トロリングします。

エンジン・ガーディアンシステム:エンジンのセンサーをモニターして、異常を即座に検知します。このシステムは異常発生時にエンジン回転数を制限し、運転者に異常を知らせ、問題を最小限にとどめます。

警告システム:警報ブザーと警告表示を行います。

重要:バージョン4.0以降を使用する場合、ディブス、フューエル、パドルホイール、ステアリング・アングルなどの付加的なセンサーはStbd (右舷側) エンジンに接続してください。

エンジン自動検索機能

このシステムには自動検索機能がついています。この機能は自動的にどのタイプのエンジンを使用しているかなどを検知します。

システムタコメーター/スピードメーター

ゲージを起動後、もしくはマスターリセット後、ゲージに[AUTO DETECT]と表示されます。MODE/SELECTボタンを押すと、AUTO DETECT機能が起動し、エンジンタイプを決定した後、ここで選択されたエンジンタイプに適した表示画面になります。これは初期の設定を容易にするための機能です。



24298

もしゲージに[NO STARBOARD ENGINE]または[MULTIPLE STARBOARD ENGINES]という警告が表示される場合はサービス店にて、CDSを使用して再設定する必要があります。

マスターリセット

マスターリセットはゲージを初期状態に戻すときに使います。

重要: マスターリセットはユニットを工場出荷段階の状態に戻すものです。

よって以前に設定したセットアップ内容や、全てのキャリブレーション等は消去されます。

- と + ボタンを同時に約10秒間 長押し(グラフィックバーが繋がるまで)すると初期化されます。

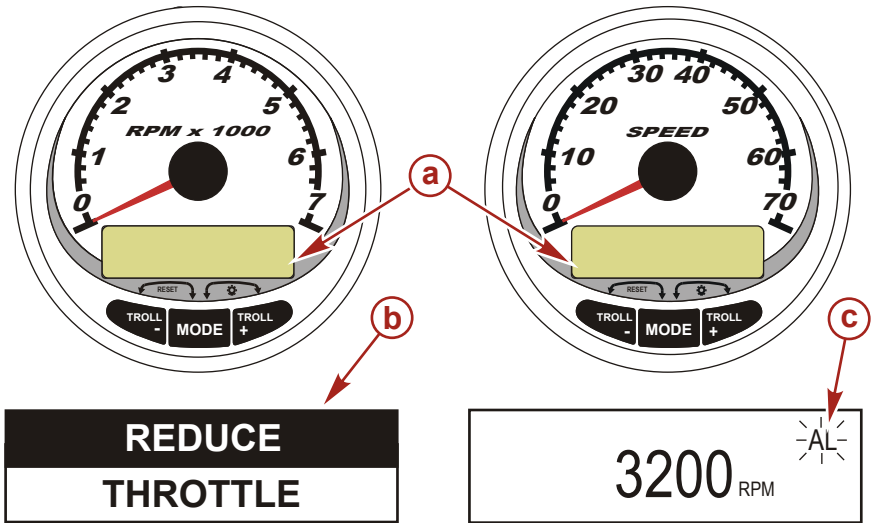
MODE/SELECTボタンを押せば確認できます。



22660

システムタコメーター/スピードメーター 警告アラーム

NOTE: Gen I (2007)以降のエンジンの警告システムは図の様に
表示されます。



22663

- a -表示画面
- b -エンジン・ガーディアン・システム
- c -アラーム・シグナル

異常を検知した場合、表示画面 (a) に警告メッセージが表示されます。
もしエンジンに深刻なダメージを与える故障の場合は、ガーディアンが働き
エンジン出力は制限されます。この場合はスロットルを戻し、エンジンをアイドル
回転まで落としてください。後述の「警告メッセージ表」を参照してください。
更に詳しい説明や、適切な処置については サービスマニュアルを参照してください。

警告メッセージはMODE/SELECTボタンを押すまで表示し続けます。もし、複数の
警告がある場合は5秒サイクルで表示が入れ替わり表示されます。

MODE/SELECTボタンを押して表示画面を切り替えた場合は、異常が解消されるまで
右上に警告信号「AL」が点滅表示されます。

システムタコメーター/スピードメーター

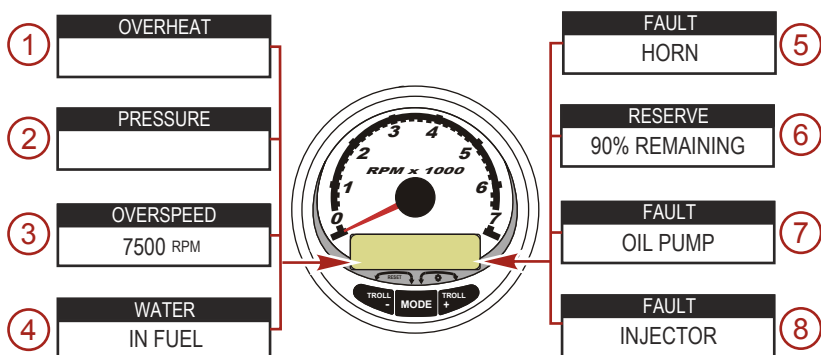
警告 表示画面

警告システムがエンジンの異常を検知すると、表示画面に警告メッセージが表示されます。エンジンのマニュアルを参照して異常を確認し、適切な処置を行ってください。

	タコメーター 表示	スピードメーター 表示
BATTERY	×	
ENGINE DATA BUS	×	
FAULT- HORN	×	
FAULT- IGNITION	×	
FAULT- INJECTOR	×	
FAULT- OIL PUMP	×	
FAULT- SENSOR	×	
FAULT- WATER TEMP	×	
LOW FUEL		×
LOW OIL		×
OIL TEMP	×	
OIL PSI	×	
OVERHEAT	×	
OVERSPEED	×	
PRESSURE	×	
RESERVE OIL	×	
WATER IN FUEL	×	
MAP	×	
MAT	×	
TPS	×	

システムタコメーター/スピードメーター

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



22763

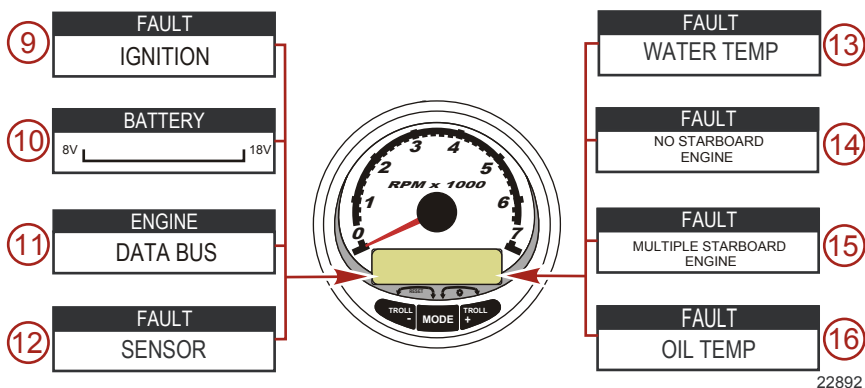
重要:

マニュアルを参照し、異常に対して適切な判断と処置を行って下さい。
もし異常が解消されない場合は、サービス店へ連絡してください。

1. **OVERHEAT** (オーバーヒート): エンジンのオーバーヒート。
2. **PRESSURE** (水圧異常): 冷却システムの水圧異常。
3. **OVERSPEED** (オーバースピード): エンジン最大許容回転域の超過。
4. **WATER IN FUEL** (燃料への水混入): ウォーター セパレーターの満水。
5. **FAULT - HORN** (アラームの不良): 警告アラームの異常。
6. **RESERVE OIL LOW** (オイルリザーバー レベルの低下。2サイクルのみ): リザーバータンクのオイルレベルの低下。
7. **FAULT - OIL PUMP** (オイルポンプの不良): オイルポンプの電気的なトラブルによる停止。エンジンへの潤滑」がされなくなります。
8. **FAULT - INJECTOR** (インジェクターの不良): インジェクターが1つもしくは複数、電気的なトラブルよっての停止。

システムタコメーター/スピードメーター

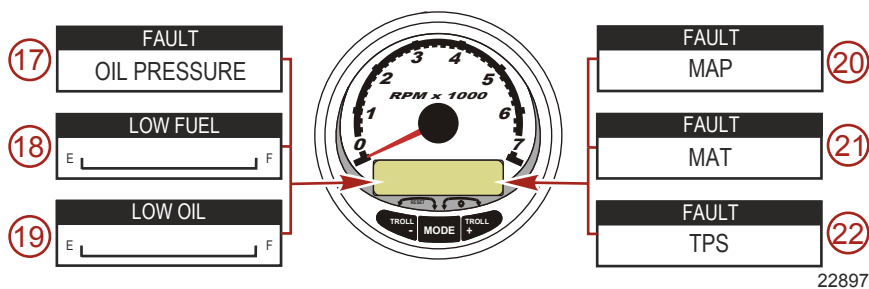
NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



9. **FAULT - IGNITION** (イグニッションの不良):イグニッションシステムの不良。
10. **BATTERY** (バッテリー):バッテリーが弱い、もしくは充電システムの異常。
11. **ENGINE DATA BUS** (エンジン情報回路):タコメータとエンジン間でデータ通信が出来ていない。
12. **FAULT - SENSOR** (センサーの不良):いずれかのセンサーが正しく機能していない。
13. **FAULT - WATER TEMP** (水温の異常):水温センサーの計測値が正しくない。
14. **NO STARBOARD ENGINE** (右舷エンジン未検出):右舷エンジンのデータが検出されていない。多くはエンジンコンピューターからゲージに信号が伝達されていない事が考えられます。バス回路にターミネーターレジスターが取り付けられているか確認してください。
CDSを使ってPCM/ECMを正しく検知させてください。
15. **MULTIPLE STARBOARD ENGINE** (2機とも右舷と検出):スマートクラフトゲージが2機とも右舷と検知している状態です。
- NOTE:**システムを作動させる前に、CDSを使用して各エンジン (Stbd,Port,Stbd2,Port2) の適切な位置の再設定を行う必要があります。
16. **OIL TEMPERATURE** (油音):エンジンオイルの油温異常。

システムタコメーター/スピードメーター

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



17. **OIL PRESSURE** (オイルプレッシャー):油圧の異常。

18. **LOW FUEL LEVEL** (フューエルレベルの低下):燃料残量が少なくなっています。無くなる前に給油を行ってください。

19. **LOW OIL LEVEL** (オイルレベルの低下。2サイクルのみ):リモートオイルタンクの残量が少なくなっています。無くなる前に給油してください。

20. **FAULT - MAP** (MAPセンサーの不良):エンジンの異常です。ディーラーに点検してもらってください。

21. **FAULT - MAT** (MATセンサーの不良):エンジンの異常です。ディーラーに点検してもらってください。

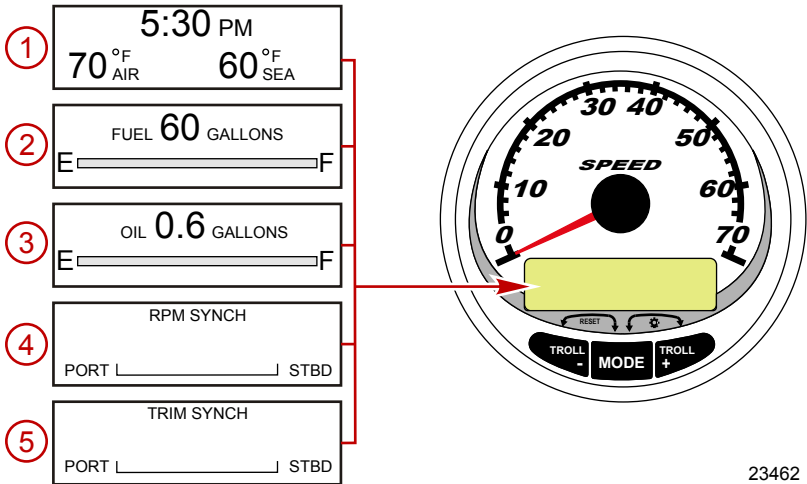
22. **FAULT - TPS** (TPSセンサーの不良):エンジンの異常です。ディーラーに点検してもらってください。

システムタコメーター/スピードメーター 表示画面

タコメーター 表示画面	スピードメーター 表示画面
Engine Break-in (2サイクルエンジンのみ)	Speed
Engine Temperature	Fuel Used
Oil Temperature	Cog/Sog - (GPSの入力がある場合)
Oil PSI	Distance and Fuel to Waypoint
Trim and RPM	Clock - Air/Sea Temp
Trim and Water Pressure	Instant and Average Fuel Economy
Water Pressure	Trip Odometer
Battery Voltage and Engine Hours	Fuel Tank Levels
Fuel Flow and Fuel Used	Oil Tank Levels
Speed and Sea Temperature	Fresh Water Levels
Battery Voltage	Waste Water levels
% Fuel Remaining (燃料タンク1)	Steering Angle (マークルーザーのみ)
Depth	
Trim Position	2機掛け
Fuel PSI	Trim and RPM Synchronizer
Trailer and RPM	
RPM	
Quick Reversion Screen Battery, Temperature, PSI	

システムタコメーター/スピードメーター システムスピードメーターの表示画面

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



23462

イグニッションをONにすると、スピードメーターは前回イグニッションをOFFにする前に表示されていた画面が表示されます。

表示を変更する場合はMODE/SELECTボタンを押してください。
元に戻す場合はMODE/SELECTボタンを2秒間、長押ししてください。

NOTE: 表示はインチもしくは、メートル法で表示されます。

詳しくは「スピードメーターCAL 1 キャリブレーション」を参照してください。

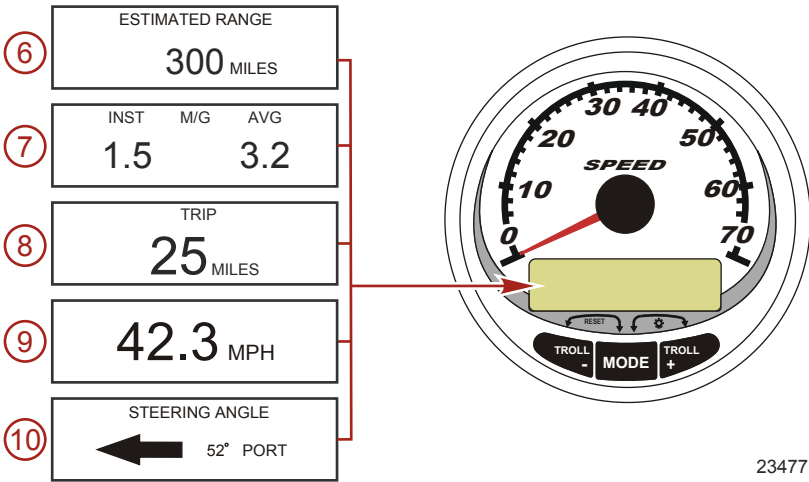
NOTE: 本書の表示順序と実際にゲージに表示される項目とは同じ順序とは限りません。

表示順序はエンジンタイプによって異なります。

1. **Clock - Temp** (時計/温度) : 時計、大気温及び水温を表示します。表示させるために各センサーに接続する必要があります。
2. **Fuel Level** (燃料レベル) : 燃料残量の表示をします。
3. **Oil Level** (オイルレベル) : エンジンオイル残量 (2サイクルのみ) を表示します。接続されている場合はwater/wasteタンクのレベルを表示させることも可能です。
4. **RPM Synchronizer** (RPMの同調) : 両方のエンジン回転をモニターします。
5. **Trim Synchronizer** (トリムの同調) : 両方のトリム位置を表示します。
トリム位置の同調を容易に行えます。

システムタコメーター/スピードメーター

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



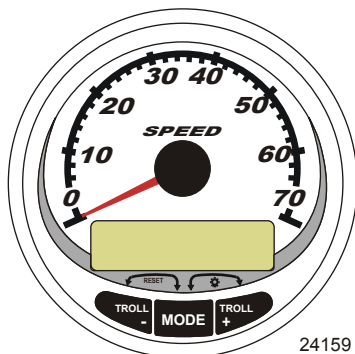
23477

- 6. Range (走航可能距離) :** 速度、燃料消費率、燃料残量を基準に算出して、残燃料での航続可能距離を表示します。(スピードの入力信号(パドルホイール、ピトー、GPS)が必要です。)
- 7. Fuel Economy (燃費) :** 平均燃料消費率 (AVG)、瞬間燃料消費率 (INST) を表示します。表示される数値はマイル/ガロン (M/G) もしくは、キロメートル/リッター (KM/L) で表示されます。
Fuel Reset (リセット) : この画面でMODE/SELECTと - ボタンを同時に押すとリセットできます。
- 8. Trip Odometer (トリップ オドメーター) :** 前回 0 にしてからの航続距離を表示します。
Trip Reset (リセット) : この画面でMODE/SELECTと - ボタンを同時に押すとリセットできます。
- 9. Digital Speedometer (デジタル スピードメーター) :** ボートの速度をマイル/アワー (M/h)、キロメートル/アワー (Km/h)、ノットで表示します。このスピードメーターは低速時はパドルホイールの回転数を検知しますが、高速時はピトー管、またはGPS (接続されている場合) で検知します。低速時から高速時への切り替えポイントの設定はCAL 2 の設定を参照してください。

システムタコメーター/スピードメーター

10. **Steering Angle** (ステアリング角) : ステアリングシステムの設定位置を表示します。この機能はマーキュリー、マークルーズーのみ対応しています。この機能を有効にするにはステアリング角センサーの取付が必要です。

スピードメーター クイック CAL 設定



SC1000 システム スピードメーター

このキャリブレーションでは照明とコントラストの設定が可能です。

1. MODE/SELECTと+ ボタンを同時に2秒間、長押ししてクイックCALを起動させてください。
2. +と- ボタンで[]内の表示項目を選択してください。
3. MODE/SELECTボタンを押して設定を保存し、システムを有効にしてください。

Quick CAL (クイックCAL)	
<p>LIGHT</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23517</p>	照明の明るさを設定します
<p>CONTRAST</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23519</p>	表示画面のコントラストを調整します

スピードメーター CAL 1 設定

このキャリブレーションはシステムのON、OFFの設定を行います。

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。

システムタコメーター/スピードメーター

1. MODE/SELECTと+ ボタンを約6秒間 長押しして、CAL 1を表示させます。
2. + と - ボタンで[]内の表示項目を選択してください。
3. MODE/SELECTを押して保存し、システムを有効にしてください。

Remote Lighting and Contrast (リモート ライティングとコントラスト)	
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	このゲージで全てのゲージの照明レベルを同時に設定します
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	このゲージの設定で他のタコメーター/スピードメーターのコントラストも同時に調整します

Time (時間)	
CALIBRATION 1 TIME (NO) (SKIP) (EDIT) 23534	時間の設定を行います。[EDIT]で設定 [SKIP]で次の項目へ進みます
CALIBRATION 1 TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	「DOWN」,[UP]で12時間もしくは24時間表示の切り替えを行えます
CALIBRATION HOUR 1:42 ^{PM} (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	[DOWN],[UP]で時間の設定を行います
CALIBRATION MINUTE 1:42 ^{PM} (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	[DOWN],[UP]で分の設定を行います

Display Units (ディスプレイ ユニット)	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	[DOWN],[UP]でインチ、メートル法の選択を行います

システムタコメーター/スピードメーター

Display Units (ディスプレイ ユニット)	
<p>SPEED UNITS</p> <p>MPH</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23540</p>	<p>速度表示の切り替えを行います。マイル (MPH) キロメートル (KMH), ノット (KN) 表示を選択できます</p>
Display Screens (ディスプレイ スクリーン)	
<p>STEERING ANG. SCREEN ?</p> <p>YES</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23542</p>	<p>ステアリング角の表示、非表示を設定します。この設定にはタコメーターのCAL 2 キャリブレーションでステアリングセンサーの設定を有効にしておく必要があります。</p>
<p>TEMP/CLOCK SCREEN ?</p> <p>YES</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23543</p>	<p>大気温度及び、時間の表示、非表示を選択します。</p>
<p>FUEL USED SCREEN ?</p> <p>YES</p> <p>(NO) (SAVE) (YES)</p> <p>23544</p>	<p>燃料消費率の表示、非表示を選択します。</p>
<p>CALIBRATION 1 FUEL USED</p> <p>(SKIP) (EDIT)</p> <p>30164</p>	<p>燃料消費の設定方法を選択します。 [EDIT]で設定へ[SKIP]で次のセクションに進みます</p>
<p>FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ?</p> <p>[MULT] [FUEL]</p> <p>30166</p>	<p>算出方法を乗数[MULT]と給油[FUEL]から選択します</p>
<p>FUEL USED CAL :</p> <p>MULTIPLIER = 1.0</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>30167</p>	<p>- と + ボタンで乗数を0.5~1.5の間で設定します</p>
<p>FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>30168</p>	<p>給油量の設定を行います。 - と + ボタンで給油量を入力してください</p>
<p>TRIP SCREEN</p> <p>YES</p> <p>(NO) (SAVE) (YES)</p> <p>23545</p>	<p>トリップメーターの表示、非表示を選択します。</p>

システムタコメーター/スピードメーター

Display Screens (表示画面)

FUEL MGMT SCREEN
YES
 (NO) (SAVE) (YES)
 23546

フューエル マネージメントの表示、非表示を選択します。

Simulator Mode

SIMULATOR MODE
NO
 [NO] [SAVE] [YES]
 23547

シュミレーターモードを有効にします。
 (デモ画面です)

Exit

SIMULATOR MODE
EXIT ?
 [NO] [YES] [CAL 2]
 23549

MODE/SELECTボタンで終了します。 - ボタンでCAL 1 へ戻り、 + ボタンでCAL 2へ進みます。

スピードメーター CAL 2 設定

このキャリブレーションでは入力センサーの設定を行います。

NOTE: 表示画面はゲージのバージョンやエンジンの種類によって異なる場合があります。

1. 表示画面にCAL 2が表示されるまでMODE/SELECTと + ボタンを同時に約 9 秒間、長押ししてください。
2. []内に表示された項目を -、 + ボタンで選択してください。
3. MODE/SELECTボタンで選択した項目を決定します。

External Sensors (外部センサー)

CALIBRATION 2
 EXTERNAL SENSORS
 (SKIP) (EDIT)
 23569

システムに取り付けられた外部センサーの設定を行います
 [SKIP]で次のセクションへ移動し、[EDIT]で外部センサーの設定へ進みます

CALIBRATION 2
 EXTERNAL SENSORS
 AIRTEMP ? ▶ YES
 (NO) (SAVE) (YES)
 23574

外気温センサーは取り付けられていますか？
 - ボタンで「いいえ」、 + ボタンで「はい」を選択します

システムタコメーター/スピードメーター

External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	GPSセンサーは取り付けられていますか？ - ボタンで「いいえ」+ボタンで「はい」を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	GPSの入力信号を使って速度表示をしますか？ - ボタンで「いいえ」+ボタンで「はい」を選択します
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	正確な値を表示する為に水温センサーの調整を行います。 - と + ボタンを使って、温度を設定します
CALIBRATION 2 TROLL CONTROL ? ENABLED (NO) (SAVE) (YES) 23617	トロール コントロールを有効または無効にします
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	MODE/SELECTボタンで終了。 - ボタンでCAL 2, + ボタンでCAL 1へ移動します

システムタコメーター/スピードメーター

① BREAK-IN TIME 65 MIN LEFT

② BAT TMP PSI OK OK OK

③ 125 °F

④ TRIM 1.5

⑤ TRIM WATER PSI 1.5 12.5

⑥ 12.5 H2O PSI

23495

イグニッションをONにすると、前回イグニッションをOFFにする直前の画面が表示されます。

システムタコメーター/スピードメーター

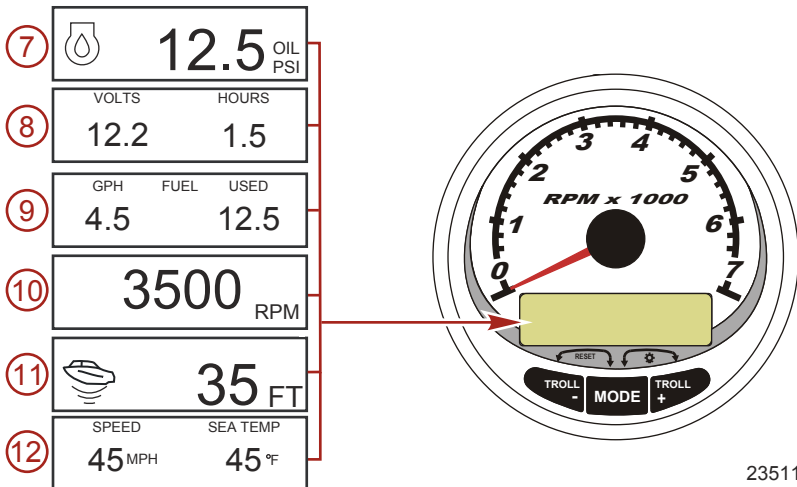
MODE/SELECTを押すと表示が切り替わります。以前の画面に戻る場合はMODE/SELECTボタンを2秒間、長押ししてください。

NOTE: 表示はインチまたはメートル法で表記されます。

詳しくは[タコメーターの設定]を参照してください。

1. **Engine Break-in** (慣らし運転) : 新しいエンジンの必要な慣らし運転の残時間を表示します。慣らし運転が終了するとこの表示は自動的に消えます。
2. **Quick Reference Screen** (基本表示) : バッテリー、エンジン温度及び圧力が正常に作動しているかを表示します。
3. **Temperature** (温度) : エンジン水温を表示します。
4. **Power Trim Angle** (パワートリム アングル) : アウトボードのトリム角もしくは、スタンドライブの最大トリム角、そしてトレーラー角を表示します。0 = ダウン、10 = 最大トリム角、25 = フルトレーラー。
5. **Power Trim Angle/Water Pressure** (パワートリム アングル/水圧) : トリム角と水圧を表示します。
6. **Water Pressure** (水圧) : エンジンの冷却システムの水圧を表示します。

NOTE: 表示はエンジンの種類によって異なる場合があります。



23511

7. **Oil Pressure** (油圧) : エンジンの油圧をPSI単位もしくはBAR単位で表示します。

システムタコメーター/スピードメーター

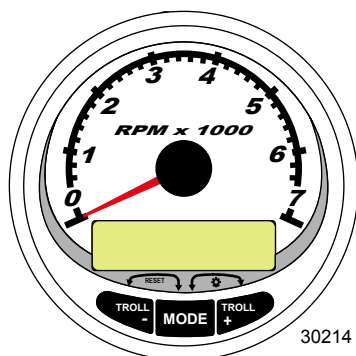
8. **Battery Voltage** (バッテリー電圧): バッテリーの状態を表示します。
また、エンジンの稼働時間も記録されます。
9. **Fuel Flow** (燃料流量): 燃料の消費量をガロン/アワー (G/h)もしくは、リッター/アワー(L/h)で表示します。
10. **Digital Tachometer** (デジタル タコメーター): エンジン回転数をRPMで表示します。
11. **Water Depth** (水深): 振動子を取り付けている場合、水深を表示します。
この表示はCAL 1設定でON,OFFの切り替えが可能です。設定された水深よりも浅くなるとアラームで通知します。詳しくはCAL 2設定の水深アラームとオフセット セッティングを参照してください。

NOTE: この機能を表示させるには水深振動子 (別売り) を取り付ける必要があります。

12. **Speed/Temp** (速度/温度): 海水温度と速度を表示します。

NOTE: このシステムを作動させるにはスピードセンサーの入力信号が必要です。

タコメーター クイック CAL 設定





SC1000 システム タコメーター

ここでは照明とコントラストの設定を行います。

1. 画面に[QUICK CAL]と表示されるまで、MODE/SELECTと+ボタンを約2秒間、長押ししてください。

システムタコメーター/スピードメーター

- 画面に表示された[]内の項目を - と + ボタンで選択してください。
- MODE/SELECTボタンで決定します。

Quick CAL (クイックCAL)	
<p style="text-align: center;">LIGHT</p>  <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right;">23517</p>	ゲージの明るさを調整します
<p style="text-align: center;">CONTRAST</p>  <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right;">23519</p>	表示画面のコントラストを調整します

タコメーターCAL 1 設定

ここではシステムのON,OFFの設定を行います。

NOTE: ゲージのバージョンによって表示が異なる場合があります。

- 画面に[CAL 1]と表示されるまで、MODE/SELECTと + ボタンを同時に約 7 秒間、長押しします。
- 画面に表示された[]内の項目を - と + ボタンで選択します。
- MODE/SELECTボタンで決定します。

Tachometer CAL 1 Calibration - リモートライトとコントラスト	
<p style="text-align: center;">REMOTE SCREENS ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right;">23620</p>	YESを選択した場合、他の全てのタコメーターにも反映されます。全てのタコメーターのスクリーンセットを[YES]に選択する必要があります
<p style="text-align: center;">REMOTE LCD LIGHT ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right;">23532</p>	全てのゲージの照明レベルの調整を行います。ここで調整された明るさは、他の全てのタコメーターにも反映されます。全てのタコメーターのスクリーンセットを[YES]に選択する必要があります

システムタコメーター/スピードメーター

Tachometer CAL 1 Calibration - リモートライトとコントラスト	
<p>REMOTE LCD CONTRAST ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23533</p>	<p>全てのゲージのコントラストを調整します。ここで調整されたコントラストは他の全てのタコメーターにも反映されます。全てのタコメーターのスクリーンセットを[YES]に選択する必要があります</p>
Tachometer CAL 1 Calibration - Trim (トリム)	
<p>HIGH RESOLUTION TRIM ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23621</p>	<p>[YES]を選択した場合、トリム角を0.1°単位で表示します</p>
<p>TRIM POPUP ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23641</p>	<p>[YES]を選択した場合、トリムのセッティングを変えた時に自動的に表示されるようになります</p>
<p>CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p> <p>23910</p>	<p>[EDIT]でトリム位置とトレーラーポジションの設定、[SKIP]で次のセクションへ進みます</p>
<p>CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p> <p>23911</p>	<p>トリムを一杯に下げて+ボタンを押してトリム位置を決定してください</p>
<p>CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p> <p>23912</p>	<p>トリムを一杯に上げて+ボタンを押してトリム位置を決定してください</p>
<p>CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p> <p>23919</p>	<p>トリムをトレーラーポジションにして+ボタンを押してトリム位置を決定してください</p>
Tachometer CAL 1 Calibration - Display Units (表示ユニット)	
<p>DISPLAY UNITS</p> <p>ENGLISH</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23539</p>	<p>表示をインチ法もしくは、メートル法のいずれかに選択します。</p>

システムタコメーター/スピードメーター

Tachometer CAL 1 Calibration - Display Units (表示ユニット)	
<p>SPEED UNITS MPH</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23540</p>	<p>速度表示をマイル、キロメートルもしくは ノットから選択します</p>
Tachometer CAL 1 Calibration - Display Screens(表示画面)	
<p>QUICK REF SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23978</p>	<p>クイックリファレンス(基本情報)の表示、 非表示の設定します</p>
<p>ENGINE TEMP SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23783</p>	<p>エンジン温度の表示、非表示の設定します</p>
<p>OIL TEMP SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23786</p>	<p>油温の表示、非表示の設定します</p>
<p>OIL PRESS SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23787</p>	<p>油圧の表示、非表示の設定をします</p>
<p>TRIM AND PSI SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23788</p>	<p>トリム角/水圧の表示、非表示の設定をしま す</p>
<p>WATER PSI SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23789</p>	<p>水圧の表示、非表示の設定をします</p>
<p>TRIM AND RPM SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23979</p>	<p>トリム角/エンジン回転数の表示、非表示を 設定します</p>
<p>RPM SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23980</p>	<p>エンジン回転数の表示、非表示を設定します</p>

システムタコメーター/スピードメーター

Tachometer CAL 1 Calibration - Display Screens (表示画面)	
FUEL USED SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23981	燃料消費量の表示、非表示の設定をします
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	電圧とエンジン時間の表示、非表示を設定します
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	速度/海水温度の表示、非表示の設定をします
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	水深の表示、非表示の設定をします
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	シュミレーション モードの表示、非表示の設定をします
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	MODE/SELECTボタンで終了、- ボタンでCAL 1、+ ボタンでCAL 2へ進みます

タコメーター CAL 2 設定

ここでは入力センサーの設定を行います。

NOTE: ゲージのバージョンによって表示が異なる場合があります。

1. 画面に[CAL 2]と表示されるまで、MODE/SELECTと+ ボタンを同時に約 1 0 秒間長押ししてください。
2. 表示された[]内の項目を - と+ ボタンで選択してください。
3. MODE/SELECTボタンで決定します。

燃料タンクの設定

燃料タンクの設定方法は3通りあります。

システムタコメーター/スピードメーター

1. 何もありません。標準で装備されているセンサーの値を読み取ります。
この方法は、特殊な形状の燃料タンクなどを装備している場合には適しません。
2. 実際に燃料を給油しないで設定を行う方法です。タンク設定で総タンク容量を入力し、その値を元にセンサーの推定値を読み取って燃料残量を算出します。
この方法は、特殊な形状の燃料タンクなどを装備している場合には適しません。
3. 実際に燃料を給油して設定を行う方法です。燃料を実際に1/4, 1/2, 3/4, 満タンと徐々に給油し、各ポイントを認識させる方法です。燃料タンク設定に失敗した場合は自動的に初期の燃料レベルになります。

CAL 2 Tachometer Calibration - タンク 1 と 2 のレベル設定	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	燃料タンク容量設定の画面でタンク容量を設定し、[SAVE]してください。タンク 2 も同様の手順を行います
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	[EDIT]でタンクレベル設定を開始します タンク 2 も同様の手順を行います [SKIP]で次のセクションへ移動します
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	[DFLT]を選ぶとスマートクラフトの推定値になります [ADD]を選ぶと給油での設定手順を開始します
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	燃料を空の状態にして[SAVE]選び、空の状態を認識させます
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	燃料を1/4給油して[SAVE]を選び認識させます

システムタコメーター/スピードメーター

CAL 2 Tachometer Calibration - タンク 1 と 2 のレベル設定	
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	燃料を1/2まで給油して[SAVE]を選び認識させます
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	燃料を3/4まで給油して[SAVE]を選び認識させます
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	燃料を満タンにして[SAVE]を選び認識させます
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	次にタンク 2 の入力を「オイルタンク」「燃料タンク 2」「清水タンク」「排水タンク」「使用しない」から選択します

EXTERNAL SENSORS (外部センサー)

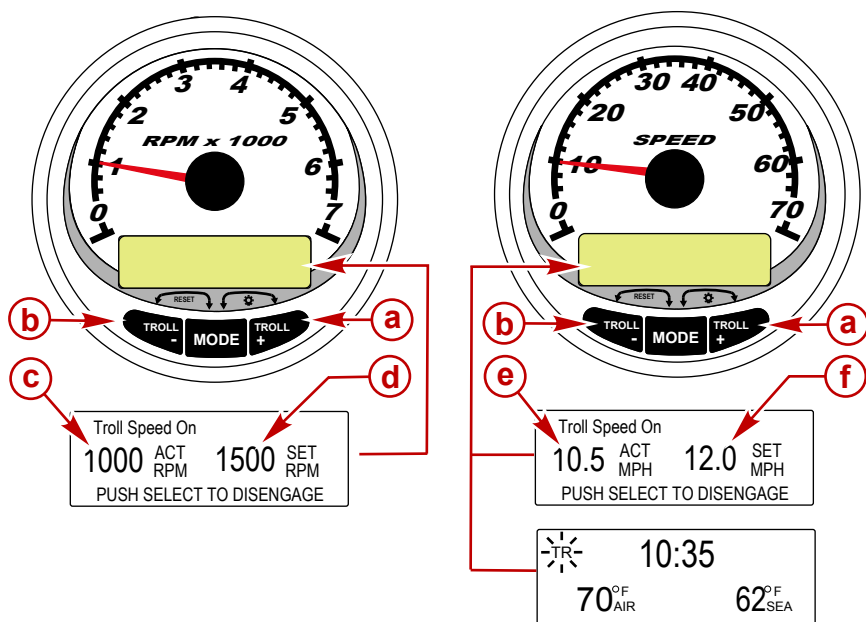
CAL 2 Tachometer Calibration - External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	システムに取り付けられているセンサーの設定を行います [SKIP]で次のセクションへ、 [EDIT]でセンサーの設定を開始します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	ピトーセンサーはついていますか？ + と - ボタンで[YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	パドル ホイールはついていますか？ + と - ボタンで[YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	トリム センサーはついていますか？ + と - ボタンで[YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	海水温度センサーはついていますか？ + と - ボタンで[YES]か[NO]を選択します

システムタコメーター/スピードメーター

CAL 2 Tachometer Calibration - External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	ステアリング センサーはついていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	ステアリング角の表示の方向を設定します [YES]と[NO]で反転します
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	ここではスピードセンサーの設定を行います [SKIP]を選ぶと次のセクションに移動します。 [EDIT]を選ぶと設定を開始します。
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	ピトーセンサーのタイプを100psiもしくは、 200psiから選択します (通常は100psi)
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	ピトーセンサーの値を実速度に合わせるために 乗数を[UP]と[DOWN]で変更します
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	バドルホイールの周波数を正確に表示するために [UP]と[DOWN]で調整します
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	速度検知をバドルホイールセンサーからピトー センサーに切り替わる、速度ポイントを設定し ます
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	水深のオフセットを設定します 正数がキールのオフセット、負数が海面のオフ セットを表します。+と-ボタンで設定を行いま す
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	水深振動子の警告ポイントを設定します 設定ポイントよりも浅い所に入るとアラームで 警告します
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	MODE/SELECTボタンで終了、-ボタンでCAL 2 へ、+ボタンでCAL 1へ移動します

システムタコメーター/スピードメーター トロールコントロールの作動

NOTE: トロールコントロールの機能はシステムタコメーター/スピードメーターのみ有効な機能です。



30350

- a- トロールスピード 増加
- b- トロールスピード 減少
- c- 実際の回転数

- d- 設定した回転数
- e- 実際の速度
- f- 設定した速度

NOTE: トロールコントロールは全てのエンジンタイプに適用するわけではありません。

NOTE: エンジンの種類によって設定範囲が異なる場合があります。

システムタコメーター/スピードメーターを使用して、トロールコントロールの設定を行います。
タコメーターで回転数 (RPM) の設定、スピードメーターで速度 (MPH, KPH, KN) の設定を行います。

トロールコントロールはMODE/SELECTボタンを押すか、スロットルを操作することによって、いつでも解除することが可能です。

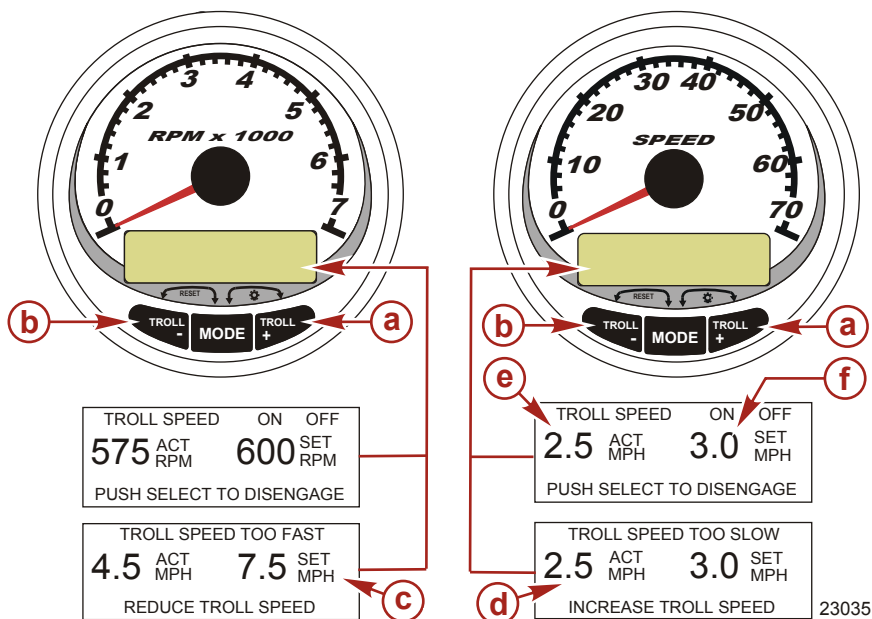
トロールコントロールを解除しても、システムは設定された速度を記憶しています。したがって、再度トロールコントロールを作動させた時には設定された速度に戻ります。

システムタコメーター/スピードメーター

トロールコントロールの表示は5秒経過すると以前の表示に戻ります。
+もしくは- ボタンを押すことで再度表示されます。

トロールコントロールが作動中の場合、表示画面が以前の表示に戻っても画面の左上に[TR]と表示され、トロールコントロールが作動中であることを知らせます。

トロールコントロールの設定



a- トロールスピードの増加

b- トロールスピードの減少

c- 設定速度が高すぎます。設定値を下げてください

d- 設定速度が低すぎます。設定値を上げてください

e- 実際の速度

f- 設定速度

1. エンジンを始動させてギアを入れた状態で、エンジンアイドルスピードを設定してください。
2. + か - ボタンを押してトロールコントロールの表示画面を呼び起こしてください。
3. MODE/SELECTボタンを押してトロールコントロールを作動させてください。

システムタコメーター/スピードメーター

4. + と - ボタンで要求する速度を設定してください。+ で増加、- で減少です。
5. 要求する値が高すぎる場合は[TROLL SPEED TOO FAST]と表示されます。
設定値を下げてください。
6. 要求する値が低すぎる場合は[TROLL SPEED TOO SLOW]と表示されます。
設定値を上げてください。

トロールコントロールの解除

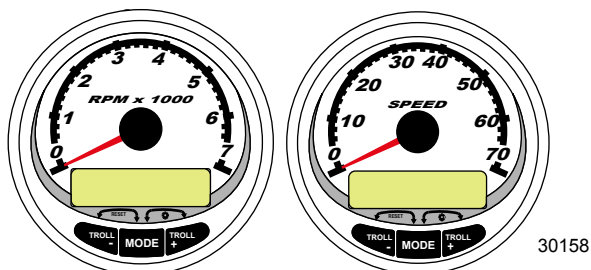
解除の方法は3通りあります。

- トロールコントロールの表示画面で[MODE/SELECT]ボタンを押す。
- 手動でスロットルを操作する。
- シフトをニュートラルにする。

システムタコ/スピード 概要

基本作動と機能

NOTE: この警告アラームの表示についての説明はGEN 1 (2007)以降のエンジンモデルです。



システム タコメーター システム スピードメーター

Power up (起動) : イグニッションをONにすると起動します。ゲージはイグニッションがONである間は作動しています。

Lights (照明) : 明るさとコントラストの調整を行います。

Buttons (ボタン) : MODE/SELECTボタンで表示を選択します。+と-ボタンでトロールスピードの設定、ゲージのキャリブレーションなどを行います。

Troll control (トロールコントロール) : トロールスピードの調整及び設定を行います。

Engine Guardian System(エンジン ガーディアン) : エンジンの各センサーをモニターし、トラブルが発生したときにエンジン回転数を制限して、警告アラームとともに警告メッセージを表示し、運転者に異常をお知らせします。

Warning system (警告) : 警告アラームを鳴らし、トラブルの詳細を表示します。

IMPORTANT (重要) : スマートクラフト バージョン4.0以降を使用する場合、ディプス、フューエル、パドルホイール、ステアリング角などのセンサーはStbd (右舷側)に接続してください。

エンジン検索機能

この機能は、自動的にどの種類のエンジンを使用しているかを検索し、エンジンタイプに合ったゲージの設定を自動的に行います。

システムタコ/スピード 概要

初めてゲージを起動させたとき、もしくはマスターリセットをした後、ゲージに[AUTODETECT]と表示されます。MODE/SELECTボタンを押すと自動検索が開始され、ゲージはエンジンタイプを決定します。この機能は初期のセットアップを容易にするためのものです。



ゲージに[NO STARBOARD],もしくは[MULTIPLE STARBOARD ENGINES]と表示される場合はCDSを使用して、エンジンの場所 (STBD,PORT)を選択してください。

マスターリセット

マスターリセットをすると、ゲージは工場出荷段階の設定に戻ります。

IMPORTANT (重要) : マスターリセットを行うと、設定は工場出荷段階の設定に戻ります。したがって、それまでに行った設定内容などは全て消去されます。

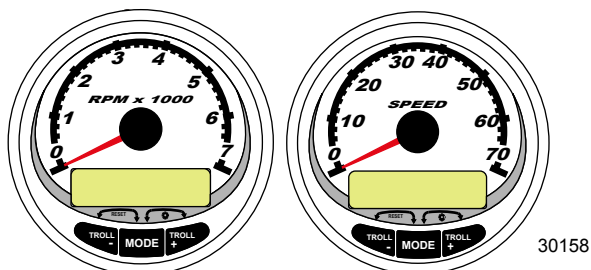
+と-ボタンを同時に約10秒間押し続けると(表示バーが変わるまで)初期設定内容に戻ります。MODE/SELECTボタンで確認できます。



システムタコ/スピード 概要

警告アラーム 解説

NOTE: この警告アラームの表示はGEN 2(2007)以降のエンジンモデル対応です。



システム タコメーター システム スピードメーター

異常を検知すると表示画面に[SYS FAULT]と表示されます。+ ボタンを押すと異常箇所が表示されます。表示の上部バーは故障の場所を示します。+ ボタンを押すことでより詳しい内容が表示され、その状況での適切な対応法を表示します。

警告メッセージは - ボタンを押すまで表示し続けます。もし複数の異常を検出している場合はMODE/SELECTボタンを押すことで確認できます。異常がエンジンに多大なダメージを与える場合はエンジンガーディアンが作動し、エンジン出力が制限されます。スロットルを戻し、アイドル回転域まで回転を下げてください。その場合は次のテキストを参照して症状を確認してください。そして、サービスマニュアルを参照し、適切な処置を行ってください。

MODE/SELECTボタンを押して他の画面を表示させた場合は、右上に[AL]と点滅表示し、異常が解決していないことを示します。

<p>SYS FAULT</p> <p>Alarm warning with Descriptive Text (SOL) を選んで故障箇所を確認してください</p> <p>[SHOW]</p> <p>24184</p>	<p>異常が発生しています。</p> <p>表示の上部バーは故障の場所を示します。+ ボタンを押すことでより詳しい内容が表示され、その状況での適切な対応法を表示します。</p>
---	--

システムタコ/スピード 概要

Alarm Warning with Descriptive Text (警告アラーム)	
<p>STBD SYSTEM FAULT</p> <p><FAULTY COMPONENT></p> <p>[EXIT] [NEXT] [MORE]</p> <p>24186</p>	<p>上部バーはシステムの異常を表示します スクロール部分は異常個所を表示します [NEXT]で他の異常を表示します [MORE]で異常の詳細を表示します</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT</p> <p><FAULT DESCRIPTION></p> <p>[EXIT] [NEXT] [ACTION]</p> <p>24187</p>	<p>スクロールテキストは異常の詳細を表示しています [ACTION]で適切な対応法を表示します</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT</p> <p><CORRECTIVE ACTION></p> <p>[EXIT] [NEXT] [BACK]</p> <p>24189</p>	<p>スクロールテキストは適切な対応法を表示します</p>

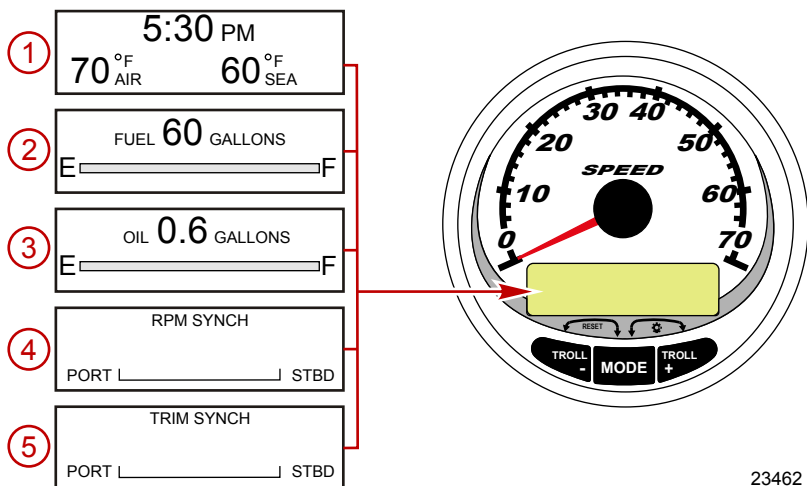
Display Screens (表示画面)

タコメーターの表示	スピードメーターの表示
Engine Break-in (2サイクルのみ)	Speed
Engine Temperature	Fuel Used
Oil Temperature	Cog/Sog - If there is a GPS input
Oil PSI	Distance and Fuel to Waypoint
Trim and RPM	Clock - Air/Sea Temp
Trim and Water Pressure	Instant and Average Fuel Economy
Water Pressure	Trip Odometer
Battery Voltage and Engine Hours	Fuel Tank Levels
Fuel Flow and Fuel Used	Oil Tank Levels
Speed and Sea Temperature	Fresh Water Levels
Battery Voltage	Waste Water levels
% Fuel Remaining (燃料タンク 1)	Steering Angle (マーカーラーのみ)
Depth	
Trim Position	2機掛け
Fuel PSI	Trim and RPM Synchronizer
Trailer and RPM	
RPM	
Quick Reversion Screen Battery, Temperature, PSI	

システムタコ/スピード 概要

システムスピードメーター表示画面

NOTE: 表示はエンジンタイプによって異なる場合があります。



イグニッションをONするとスピードメーターは、前回イグニッションをOFFにした直前の画面を表示します。MODE/SELECTボタンで表示の切り替えを行います。以前の表示に戻るにはMODE/SELECTボタンを2秒間、押し続けます。

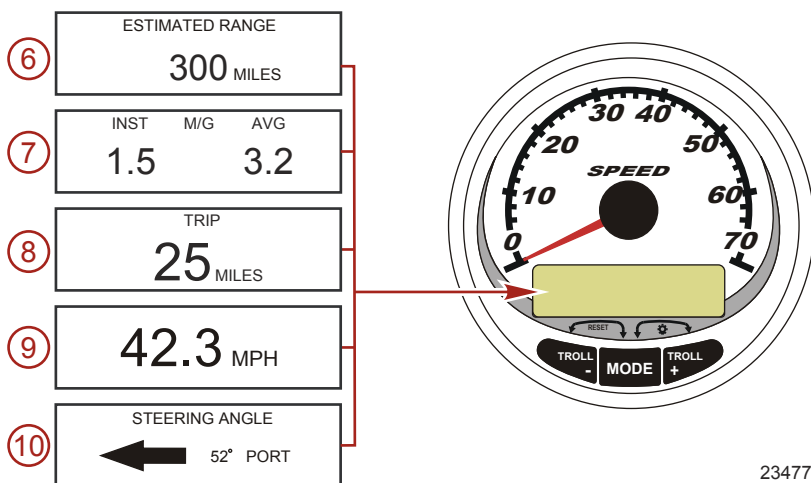
NOTE: 表示はインチ法もしくは、メートル法で表示されます。詳しくは「スピードメーター-Cal 1のキャリブレーション」を参照してください。

NOTE: エンジンタイプによっては表示や内容が異なる場合があります。

1. **Clock - Temp** (時計 温度): 時計、大気温、水温を表示します。表示させるためには各センサーを接続する必要があります。
2. **Fuel Level** (燃料レベル): 燃料の残量を表示します。
3. **Oil Level** (オイルレベル): エンジンオイル (2ストローク) の残量もしくは、水/Wasteタンクのレベルを表示します。
4. **RPM Synchronizer** (回転数の同期): 左右のエンジン回転数 (2機掛けのみ) をモニターします
5. **Trim Synchronizer** (トリムの同期): 左右のトリム角 (2機掛け) を表示し、トリムレベルの同期を容易にします。

システムタコ/スピード 概要

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



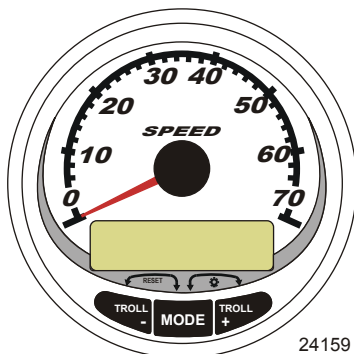
23477

- 6. Range (航続可能距離)**: 速度、燃費、燃料残量などを元に航続可能距離を算出します。これにはスピード信号の入力(パドル、ピトー、GPS)が必要です。
- 7. Fuel Economy (燃費)**: 平均燃料消費[AVG]と瞬間燃料消費[INST]を表示します。表示はM/GもしくはKM/Lで表示されます。
Fuel Reset (リセット): リセットするにはMODE/SELECTと - ボタンを同時に押してください。
- 8. Trip Odometer (トリップメーター)**: 走航距離を表示します。
Trip Reset (リセット): MODE/SELECTと - ボタンを同時に押すことでリセットできます。
- 9. Digital Speedometer (デジタル スピードメーター)**: ボートの速度をマイル、キロ、もしくはノットで表示します。低速時はパドルホイールの信号を使用しますが、高速時はピトーもしくはGPS(接続されている場合)からの信号を使用します。低速時から高速時へ信号の切り替えポイントの設定はCAL 2の設定を参照してください。

システムタコ/スピード 概要

10. **Steering Angle** (ステアリング角) : ステアリング角を表示します。このシステムはマーキュリー、マークルーザーのみ有効です。このシステムを作動させるためには、ステアリング角センサーの取付けが必要です。

スピードメーター クイックCALの設定





24159

SC1000 システム スピードメーター

ここでは照明とコントラストの設定を行います。

1. MODE/SELECTと+ ボタンを同時に2秒間、長押ししてクイックCALを表示させます。
2. 表示されている[]内の項目を+と- ボタンで選択します。
3. MODE/SELECTボタンで決定します。

Quick CAL (クイックCAL)	
	ゲージの明るさを調整します
	表示のコントラストを調整します

スピードメーターCAL 1の設定

ここでは設定表示の[ON]または[OFF]が行えます。

NOTE:エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。

システムタコ/スピード 概要

1. MODE/SELECTと+ボタンを同時に約6秒間押し続けてCAL 1を表示してください。
2. 表示された[]内の項目を-と+ボタンで選択してください。
3. MODE/SELECTボタンで決定してください。

Remote Lighting and Contrast (リモートライティングとコントラスト)	
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	このゲージで他の全てのゲージの照明レベルを同時に調整します
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	同時このゲージで他の全てのゲージのコントラストを同時に調整します

Time (時間)	
CALIBRATION 1 TIME (NO) (SKIP) (EDIT) 23534	時間の設定を行います [EDIT]で時間設定へ、 [SKIP]で次のセクションへ進みます
CALIBRATION 1 TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	[DOWN]と[UP]で12時間表示と24時間表示を選択します
CALIBRATION HOUR 1:42 ^{PM} (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	次に[DOWN]と[UP]で時間 (Hour) を設定します
CALIBRATION MINUTE 1:42 ^{PM} (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	次に[DOWN]と[UP]で分 (Minute)を調整します

Display Units (表示ユニット)	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	[DOWN]と[UP]で表示方法をインチ法とメートル法を選択します

システムタコ/スピード 概要

Display Units (表示ユニット)	
<p>SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540</p>	速度表示をマイル、キロメートル、ノット表示から選択します
Display Screens (表示画面)	
<p>STEERING ANG. SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23542</p>	ステアリング角の表示の[ON],[OFF]を選択します。[YES]を選択する場合はセンサーの接続が必要です
<p>TEMP/CLOCK SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23543</p>	温度と時間の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
<p>FUEL USED SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 23544</p>	燃料消費の表示の[ON],[OFF]の設定をします
<p>CALIBRATION 1 FUEL USED (SKIP) (EDIT) 30164</p>	どのように燃料消費の計算を行うかを設定します。[EDIT]で設定へ、[SKIP]で次のセクションに進みます。
<p>FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166</p>	算出方法を乗数[MULT]と給油[FUEL]から選択します
<p>FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167</p>	乗数を0.5~1.5の間で設定します
<p>FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168</p>	給油量の設定を行います。 - と + ボタンで給油量を入力してください
<p>TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545</p>	トリップの表示の[ON],[OFF]を設定します

システムタコ/スピード 概要

Display Screens (表示画面)	
FUEL MGMT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	燃料マネージメントの表示の[ON],[OFF]の設定を行います
Simulator Mode (シュミレーターモード)	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	シュミレーターモードを有効にします (デモ画面です)
Exit	
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	MODE/SELECTボタンで終了します。 - ボタンでCAL 1へ戻り、+ボタンでCAL 2へ進みます

スピードメーターCAL 2の設定

ここでは入力センサーの設定を行います

NOTE: 表示はゲージのバージョンやエンジンの種類によって異なる場合があります。

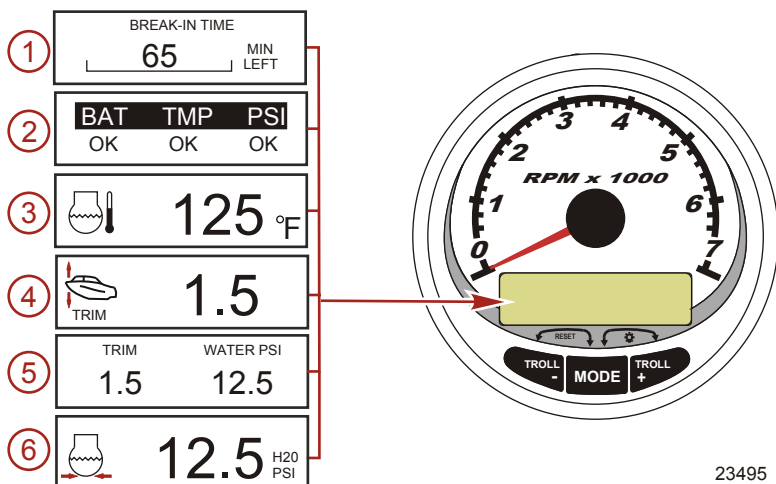
1. MODE/SELECTと+ボタンを同時に約9秒間、CAL 2の表示に変わるまで押し続けます。
2. - と+ボタンで表示された[]内の項目を選択します。
3. MODE/SELECTボタンで決定します。

External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 23569	システムに取り付けられている各センサーの設定をします。[SKIP]で次のセクションへ進み[EDIT]で設定を開始します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▶ YES (NO) (SAVE) (YES) 23574	大気温センサーは取り付けられていますか？ [YES]か[NO]を選択してください

システムタコ/スピード 概要

External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	GPSセンサーは取付られていますか？ [YES]か[NO]を選択してください
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	GPSセンサーを使用して速度表示しますか？ [YES]か[NO]を選択してください
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	海水温度を調整します。実際の海水温度と違いがある場合は[UP]か[DOWN]で調整を行ってください
CALIBRATION 2 TROLL CONTROL ? ENABLED (NO) (SAVE) (YES) 23617	トロールコントロールを有効[ENABLE]にするかどうかを設定します
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	MODE/SELECTボタンで終了します。 - ボタンでCAL 2へ、+ボタンでCAL 1へ戻ります

システムタコメーター 表示画面



23495

イグニッションをONにすると、ゲージには前回イグニッションをOFFにする直前の内容が表示されます。

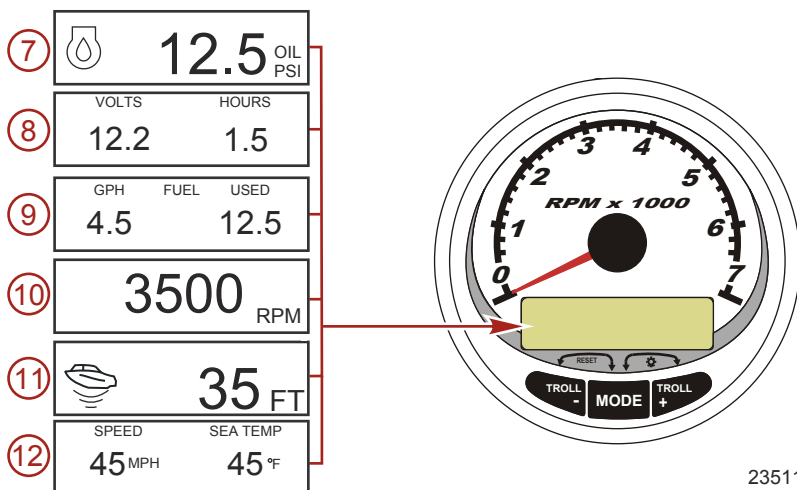
システムタコ/スピード 概要

MODE/SELECTボタンで表示の切り替えを行います。以前の画面を表示したい場合はMODE/SELECTボタンを2秒間、長押ししてください。

NOTE: 表示はインチ法または、メートル法で表示されます。詳しくは [タコメーターの設定]を参照してください。

1. **Engine Break-in** (慣らし運転) : 新しいエンジンの必要な慣らし運転の残時間を表示します。慣らし運転が終了すると、表示は自動的に消えます。
2. **Quick Reference Screen** (基本表示) : バッテリー、エンジン温度、エンジン圧力を表示します。
3. **Temperature** (温度) : エンジン水温を表示します。
4. **Power Trim Angle** (パワートリム角) : アウトボード、スタンドライブのトリム角とトレーラー角を表示します。
0 = トリムダウン、10 = 最大、25 = フルトレーラー
5. **Power Trim Angle/Water Pressure** (トリム角/水圧) : トリム角/水圧を表示します。
6. **Water Pressure** (水圧) : エンジンのクーリングシステムの水圧を表示します。

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



7. **Oil Pressure** (油圧) : エンジンの油圧を [PSI] もしくは [BAR] で表示します。

システムタコ/スピード 概要

- Battery Voltage** (電圧): バッテリー電圧を表示します。また、エンジンの稼働時間も記録します。
- Fuel Flow** (燃料流量): 燃料消費量をガロン[G/H]もしくはリッター[L/H]で表示します。
- Digital Tachometer** (デジタル タコメーター): エンジン回転数 (RPM) を表示します。
- Water Depth** (水深): 振動子を取り付けている場合、水深を表示します。

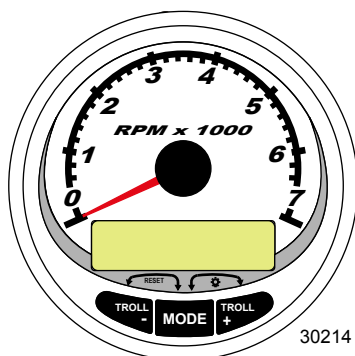
表示の[ON],[OFF]はCAL 1の設定で行えます。設定された水深よりも浅いところを走航すると、アラームで警告します。CAL 2の設定でアラームポイントとオフセットの設定を行うことができます。

NOTE: このシステムを作動させるには振動子(別売り)を取り付ける必要があります。

- Speed/Temp** (速度/温度): 速度/海水温度を表示します。

NOTE: この機能を使うにはスピードセンサーの入力が必要です。

タコメーター クイックCALの設定





SC1000 S システム タコメーター

ここでは照明とコントラストの設定を行います。

- [QUICK CAL]と表示されるまでMODE/SELECTと+ ボタンを同時に約2秒間押し続けてください。

システムタコ/スピード 概要

- 表示された[]内の項目を - と + ボタンで選択してください。
- MODE/SELECTボタンで決定します。

Quick CAL (クイックCAL)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">LIGHT</p>  <p style="text-align: center;">[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right;">23517</p> </div>	ゲージの明るさを調整します
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">CONTRAST</p>  <p style="text-align: center;">[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right;">23519</p> </div>	表示画面のコントラストを調整します

タコメーターCAL 1の設定

ここでは設定表示の[ON]または[OFF]の切り替えができます。

NOTE: 表示はゲージのバージョンによって異なる場合があります。

- CAL 1の表示が出るまでMODE/SELECTと+ ボタンを同時に7秒間、押し続けてください。
- 表示された[]内の項目を - と + ボタンで選択してください。
- MODE/SELECTボタンで決定します。

タコメーター CAL 1 設定 - リモートライトとコントラスト	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">REMOTE SCREENS ?</p> <p style="text-align: center;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right;">23620</p> </div>	<p>ここで[YES]を選択すると、他の全てのタコメーターにも反映されます 全てのタコメーターを[YES]に設定しておく必要があります</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">REMOTE LCD LIGHT ?</p> <p style="text-align: center;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right;">23532</p> </div>	<p>全てのゲージの照明レベルを調整します。 ここで[YES]を選択すると、他の全てのタコメーターにも反映されます 全てのタコメーターを[YES]に設定しておく必要があります</p>

システムタコ/スピード 概要

タコメーター CAL 1 設定 - リモートライトとコントラスト

REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] <div style="text-align: right;">23533</div>	他のシステム/スマートトゥ タコメーターのコントラストを調整します。 [YES]を選択し、コントラストを調整すると、他の全てのタコメーターにも反映されます 他の全てのタコメーターを [YES] に設定しておく必要があります
--	--

タコメーター CAL 1 設定 - Trim (トリム)

HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] <div style="text-align: right;">23621</div>	[YES]を選択するとトリム角を0.1°単位で表示します
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] <div style="text-align: right;">23641</div>	[YES]を選択するとトリム角を変更するときに自動的にトリム角を表示します
CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] <div style="text-align: right;">23910</div>	[EDIT]を選択するとトリム角 (0 10°) トレーラーポジション (11 25°) の設定を行います [SKIP]を選択すると次のセクションへ進みます
CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] <div style="text-align: right;">23911</div>	トリムを一杯に下げた状態で + ボタンを押して DOWN位置を設定します
CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] <div style="text-align: right;">23912</div>	トリムを一杯に上げた状態で + ボタンを押して FULL位置を設定します
CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] <div style="text-align: right;">23919</div>	トリムをトレーラーポイントにして + ボタンを押してトレーラーポジションを設定します

タコメーター CAL 1 設定 - Display Units (表示ユニット)

DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] <div style="text-align: right;">23539</div>	[UP]もしくは[DOWN]で表示単位をインチ法かメートル法のいずれかを選択します
--	---

システムタコ/スピード 概要

タコメーター CAL 1 設定 - Display Units (表示ユニット)	
<p>SPEED UNITS</p> <p>MPH</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23540</p>	<p>速度表示方法をマイル[MPH], ノット[KN], キロメートル[KMH]のいずれかを選択します</p>
タコメーター CAL 1 設定 - Display Screens (表示画面)	
<p>QUICK REF SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23978</p>	<p>クイック リファレンス (基本情報) の表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>ENGINE TEMP SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23783</p>	<p>エンジン温度の表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>OIL TEMP SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23786</p>	<p>油温の表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>OIL PRESS SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23787</p>	<p>油圧の表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>TRIM AND PSI SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23788</p>	<p>トリム角/水圧の表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>WATER PSI SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23789</p>	<p>水圧の表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>TRIM AND RPM SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23979</p>	<p>トリム角/エンジンRPMの表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>
<p>RPM SCREEN ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23980</p>	<p>エンジンRPMの表示の [ON], [OFF] の設定を行います</p>

システムタコ/スピード 概要

タコメーター CAL 1 設定 - Display Screens (表示画面)	
FUEL USED SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23981	燃料消費の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	電圧/エンジン稼働時間の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	速度/海水温度の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	水深の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	シュミレーターモードを有効にします (デモ画面です)
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	MODE/SELECTボタンで終了します。 - ボタンでCAL 1へ、+ ボタンでCAL 2へ進みま す

タコメーター CAL 2 の設定

ここでは入力センサーの設定を行います。

NOTE: ゲージのバージョンによって表示が異なる場合があります。

1. 画面に[CAL 2]と表示されるまで、MODE/SELECTと+ボタンを同時に約10秒間押し続けてください。
2. 表示された[]内の項目を-と+ボタンで選択してください。
3. MODE/SELECTボタンで決定してください。

燃料タンクの設定

燃料タンクレベルの設定方法は3つあります。

システムタコ/スピード 概要

1. 何もしません。標準で装備されているセンサーの値を読み取ります。
この方法は、特殊な形状の燃料タンクなどを装備している場合には適しません。
2. 実際に燃料を給油しないで設定を行う方法です。タンク設定で総タンク容量を入力し、その値を元にセンサーの規定値を読み取って燃料残量を算出します。
この方法は、特殊な形状の燃料タンクなどを装備している場合には適しません。
3. 実際に燃料を給油して設定を行う方法です。燃料を実際に1/4, 1/2, 3/4, 満タンと徐々に給油し、各ポイントを認識させる方法です。燃料タンク設定に失敗した場合は自動的に初期の燃料レベルになります。

CAL 2 タコメーター の設定 - タンク 1 と 2 のレベルの設定

CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	燃料タンク容量を入力[SAVE]してください タンク 2 も同様にいきます
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	[EDIT]でタンクレベルの設定を開始します タンク 2 も同様の手順を行います [SKIP]で次のセクションへ進みます
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	[DFLT]を選択するとスマートクラフトの推定値 になります [ADD]を選択すると給油での設定手順を開始し ます
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	燃料を空の状態にして[SAVE]を選び、空の状態 を認識させます
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	燃料を1/4給油して[SAVE]を選択して認識させ ます

システムタコ/スピード 概要

CAL 2 タコメーターの設定 - タンク 1 と 2 のレベルの設定	
FILL TANK TO 1/2 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	燃料を1/2給油して[SAVE]を選び、認識させます
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	燃料を3/4給油して[SAVE]を選び、認識させます
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	燃料を満タンにして[SAVE]を選び、認識させます
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	タンク 2 の入力を「オイルタンク」「燃料タンク 2」「清水タンク」「排水タンク」「使用しない」から選びます

外部センサー

CAL 2 タコメーターの設定 - External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	システムに取り付けられているセンサーの設定を行います [SKIP]で次のセクションへ [EDIT]でセンサーの設定へ進みます
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	ピトーセンサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	バドルホイールは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	トリムセンサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	海水温度センサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します

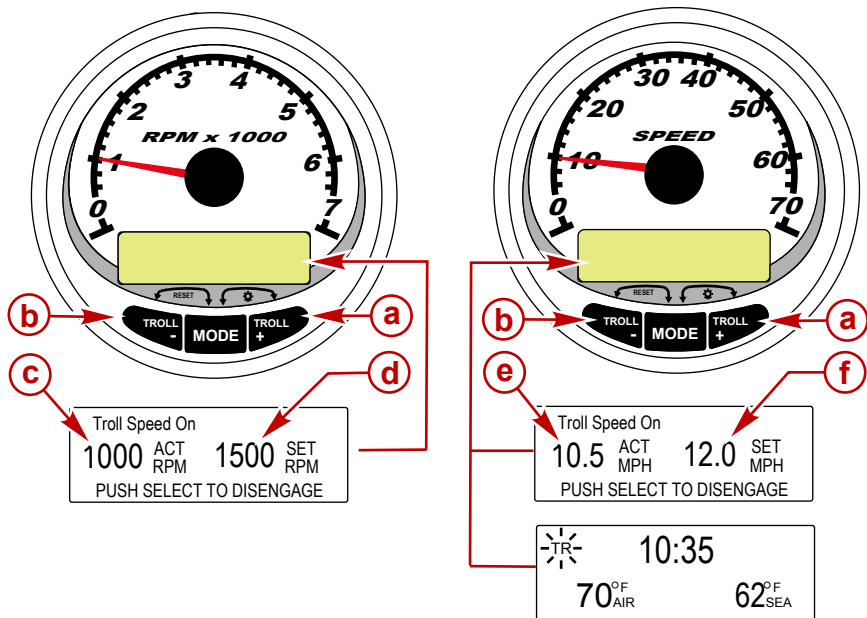
SYSTEM TACH/SPEED DESCRIPTIVE TEXT

CAL 2 タコメーターの設定 - External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	ステアリングセンサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	ステアリングの角度の表示の方向を設定します [YES]と[NO]で反転します
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	スピードセンサーの設定を行います [EDIT]で設定を開始します [SKIP]で次のセクションへ進みます
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	ピトーセンサーのタイプを100psiもしくは、 200psiから選択します (通常は100psi)
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	ピトーセンサーの値を実速度に合わせるために 乗数を用いて調整します
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	パドルホイールの表示を正確にするためにパルス 係数を調整します
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	パドルホイールセンサーからピトーセンサーに 切り替える速度ポイントを設定します
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	水深のオフセットを設定します 正数がキールのオフセット、負数が海面のオフ セットを表します。 + と - ボタンで設定を行いま す
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	水深振動子の警告ポイントを設定します 設定ポイントよりも浅い所に入るとアラームで 警告します
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	MODE/SELECTボタンで終了します - ボタンでCAL 2へ、 + ボタンでCAL 1へ戻り ます

システムタコ/スピード 概要

トロールコントロールの作動

NOTE: トロールコントロールはシステムタコメーター/スピードメーターのみの機能になります。



- a - トロールスピードの増加
- b - トロールスピードの減少
- c - 実際の回転数

- d - 設定した回転数
- e - 実際の速度
- f - 設定した速度

NOTE: トロールコントロールは全てのエンジンタイプに適用する訳ではありません

NOTE: エンジンタイプによってトロールスピードの設定範囲が異なる場合があります。

システムタコメーターもしくはスピードメーターを使ってトロールコントロールのセッティングを行います。スピードメーターはマイル、キロもしくはノット表示でセットします。タコメーターはRPMで回転数をセットします。

トロールコントロールはスロットルを任意で操作するか、MODE/SELECTボタンを押すことで、いつでも解除できます。

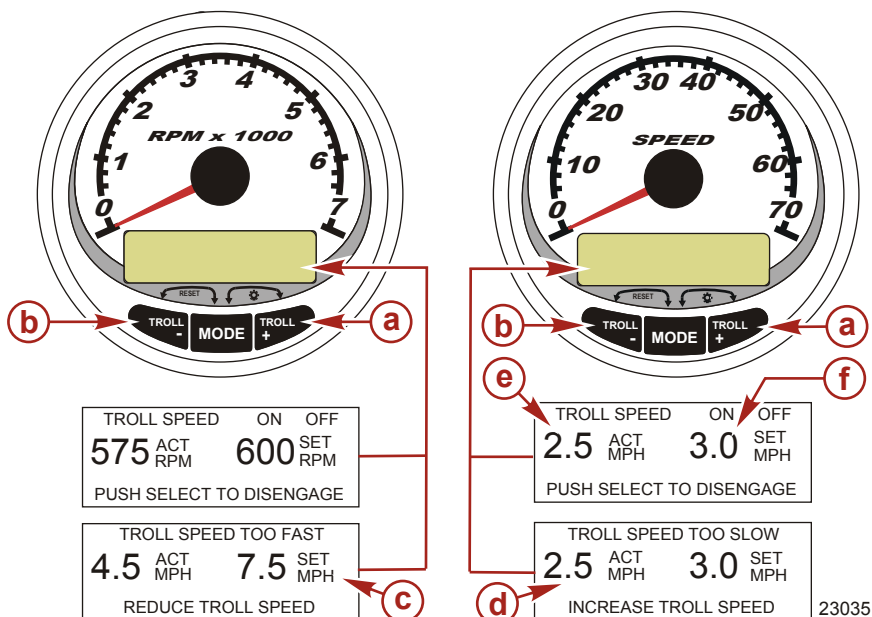
トロールコントロールをOFFにしても設定された速度は記憶されています。

システムタコ/スピード 概要

表示画面は5秒間 経過すると前の画面に自動的に切り替わります。
再度トルールコントロールの画面を表示したい場合は+もしくは- ボタンを押して下さい。

画面に表示されてなくても、トルールコントロールが作動中は左上に[TR]と表示されトルールコントロールが作動中であることを知らせます。

トルールコントロールの設定



- a**-トルールセットスピードの増加
- b**-トルールセットスピードの減少
- c**-設定速度が高すぎます
- d**-設定速度が低すぎます
- e**-実速度
- f**-設定速度

1. エンジンを作動させ、ギアをいれます。アイドル回転状態で速度を設定します。
2. +もしくは- ボタンを押してトルールコントロールの画面を表示します。
3. MODE/SELECTボタンを押してトルールコントロールを作動させます。

システムタコ/スピード 概要

4. + と - ボタンを使用して要求速度を設定します。+ で増加、- で減少します。
5. トロールコントロールの設定速度が早すぎる場合は表示画面に[TROLL SPEED TOO FAST]と表示されます。設定速度を下げてください。
6. トロールコントロールの設定速度が遅すぎる場合は表示画面に[TROLL SPEED TOO SLOW]と表示されます。設定速度を上げてください。

トロールコントロールの解除

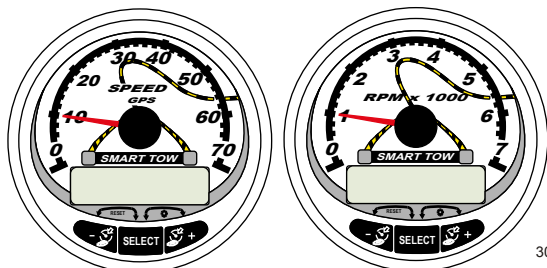
解除方法は3通りあります：

- トロールの表示画面でMODE/SELECTボタンを押す。
- スロットルを任意に作動させる。
- シフトをニュートラルにいれる。

スマート トウ タコ/スピード GPS

基本作動と機能

NOTE: この警告アラームの説明はGen1 (2007)以降のエンジンモデルです。



GPS付きスマートトウ スピードメーター

スマート トウ タコメーター

Power up (起動) : イグニッションをONにすると、各ゲージが起動します。

ゲージはイグニッションがONになっている限り作動し続けます。

Lights (照明) : ゲージの明るさとコントラストを調整します。

Buttons (ボタン) : SELECTボタンで表示項目の選択をします。+、- ボタンでクルーズ及びラUNCHコントロールの速度を調整し、ゲージの設定にも使用します。

Cruise control (クルーズコントロール) : クルーズスピードの調整及び設定を行います。

Launch control (ラUNCHコントロール) : アイドルからクルーズスピードまでのアクセルスピードの調整及び設定を行います。

Engine Guardian System (エンジン ガーディアン) : エンジンの各センサーをモニターし、異常を早期に発見します。異常を感知した場合、ガーディアンはエンジンスピードを制限し、警告を出し異常を伝えます。

Warning system (警告) : 警告アラームを鳴らし、異常の詳細を表示します

IMPORTANT (重要) : スマートクラフトゲージ バージョン4.0以降を使用する場合は、ディブス、フューエル、パドルホイール、ステアリング角センサーなどは常にStbd (右舷側) エンジンに接続してください。

スマート トウ タコ/スピード GPS

エンジン自動検索機能

重要: 複数エンジン搭載の場合でスマートトウ タコメーターを一つしか使用しない場合は、接続は必ずStbd（右舷側）に接続してください。複数のゲージを使用する場合は任意で適切なエンジンロケーションを設定するか、[AUTODETECT]を行ってください。

システムタコ/スピードメーターにはエンジン自動検索機能がついています。これは、どのタイプのエンジンが搭載されているかを自動で検索し、ゲージをそのエンジンに適応した設定にします。

初めてゲージを起動させるか、マスターリセットを行った後に、[AUTODETECT]と表示されます。MODE/SELECTボタンを押すとエンジン自動検索が始まり、ゲージがエンジンタイプを決定します。これは初期のセットアップを容易にするためのものです。

AUTODETECT
ENGINE SMARTSCREEN
PRESS MODE/SELECT TO START

24298

ゲージに[NO STARBOARD ENGINE]もしくは[MULTIPLE STARBOARD ENGINE]と表示される場合はCDSを使用してエンジンロケーションを設定してください。

マスターリセット

マスターリセットを行うとゲージは工場出荷段階の設定内容に戻ります。

重要: マスターリセットを行うと設定は工場出荷段階の状態に戻ります。したがって、それまでに設定された内容等はすべて消去されます。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

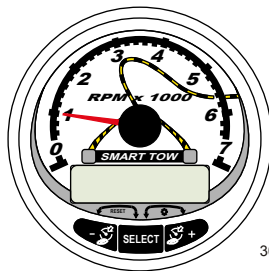
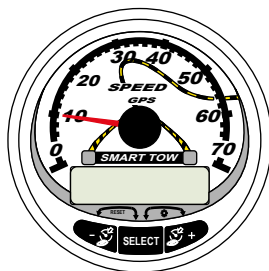
- と + ボタンを同時に約10秒間（表示バーが重なるまで）押し続けると、マスターリセットを行います。MODE/SELECTボタンを押すことで確認出来ます。



22660

警告アラーム 概要

NOTE: この警告アラームの表示についての説明はGEN 1 (2007) 以降のエンジンモデルです。



30139

GPS付きスマートトゥ スピードメーター

スマートトゥ タコメーター

異常を感知したとき、表示画面に[SYS FAULT]と警告メッセージが表示されます。
+ ボタンを押すと異常個所を表示し、上部バーは異常個所の場所を表示します。
スクロールテキストで異常の内容を表示します。+ ボタンを押すと更に詳しい情報
を表示します。更に+ ボタンを押すことで適切な対応法を表示します。

警告メッセージは - ボタンを押すまで表示し続けます。もし、複数の異常がある場合は、SELECTボタンを押すことで確認できます。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

異常が深刻なエンジンダメージに繋がる場合は、エンジンガーディアンが作動し、エンジン出力の制限をします。その場合はすぐにスロットルを戻し、アイドル回転域まで落としてください。次に下記のページを確認し、サービスマニュアルを参照して症状を確認し、適切な処置を行ってください。

SELECTボタンを押して他の表示に切り替えても、異常が解消されない間は、表示画面の右側に[AL]が点滅し、異常が解決してないことを知らせます。

Alarm Warning with Descriptive Text (警告アラーム 概要)

<p>SYS FAULT</p> <p>[SHOW]</p> <p>24184</p>	<p>[SYS FAULT]バーはシステムの異常を意味します [SHOW]を押すと異常個所を表示します</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT</p> <p><FAULTY COMPONENT></p> <p>[EXIT] [NEXT] [MORE]</p> <p>24186</p>	<p>上部バーはどのシステムの異常なのかを表示します。スクロールテキストは異常個所を表示します [NEXT]で次の異常を、[MORE]で異常の詳細を表示します</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT</p> <p><FAULT DESCRIPTION></p> <p>[EXIT] [NEXT] [ACTION]</p> <p>24187</p>	<p>スクロールテキストに異常の詳細が表示されます [ACTION]で適切な対処法を表示します</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT</p> <p><CORRECTIVE ACTION></p> <p>[EXIT] [NEXT] [BACK]</p> <p>24189</p>	<p>スクロールテキストに必要な対処法が表示されます</p>

スマートトゥ タコ/スピード GPS

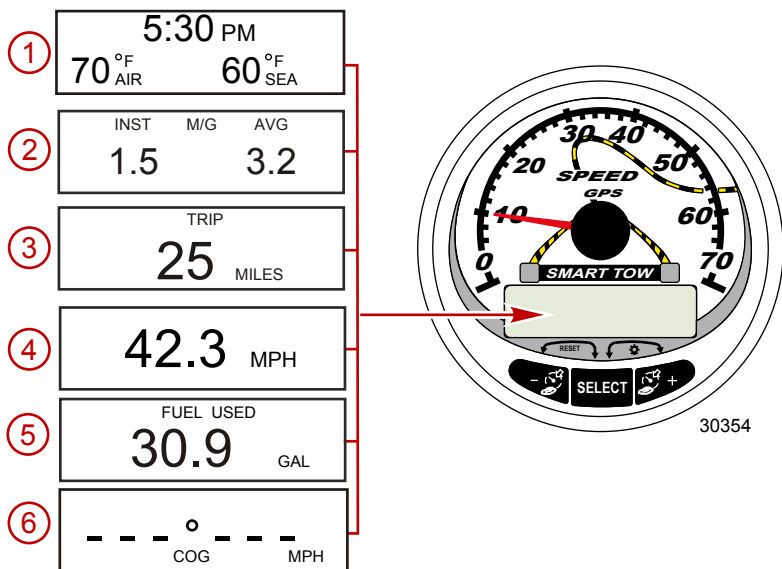
表示画面

タコメーター 表示画面	スピードメーター 表示画面
Engine Break-in (2サイクルのみ)	Speed
Engine Temperature	Fuel Used
Oil Temperature	Cog/Sog - (GPSの入力がある場合)
Oil PSI	Distance and Fuel to Waypoint
Trim and RPM	Clock - Air/Sea Temp
Trim and Water Pressure	Instant and Average Fuel Economy
Water Pressure	Trip Odometer
Battery Voltage and Engine Hours	Fuel Tank Levels
Fuel Flow and Fuel Used	Oil Tank Levels
Speed and Sea Temperature	Fresh Water Levels
Battery Voltage	Waste Water levels
% Fuel Remaining (燃料タンク 1)	Steering Angle (マークルーザーのみ)
Depth	
Trim Position	2機掛け
Fuel PSI	Trim and RPM Synchronizer
Trailer and RPM	
RPM	
Quick Reverence Screen Battery, Temperature, PSI	

スマートトゥ タコ/スピード GPS

GPS付きスマートトゥ スピードメーター表示画面

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。



イグニッションをONにすると、スピードメーターは前回イグニッションをOFFにする直前の画面を表示します。

[SELECT] ボタンを押すと表示が変更されます。以前の表示画面を呼び起こすには[SELECT] ボタンを2秒間、長押ししてください。

NOTE: 表示はインチ法もしくはメートル法で表示されます。詳しくは「GPS付きスマートトゥ スピードメーターのCAL 1 設定」を参照してください。

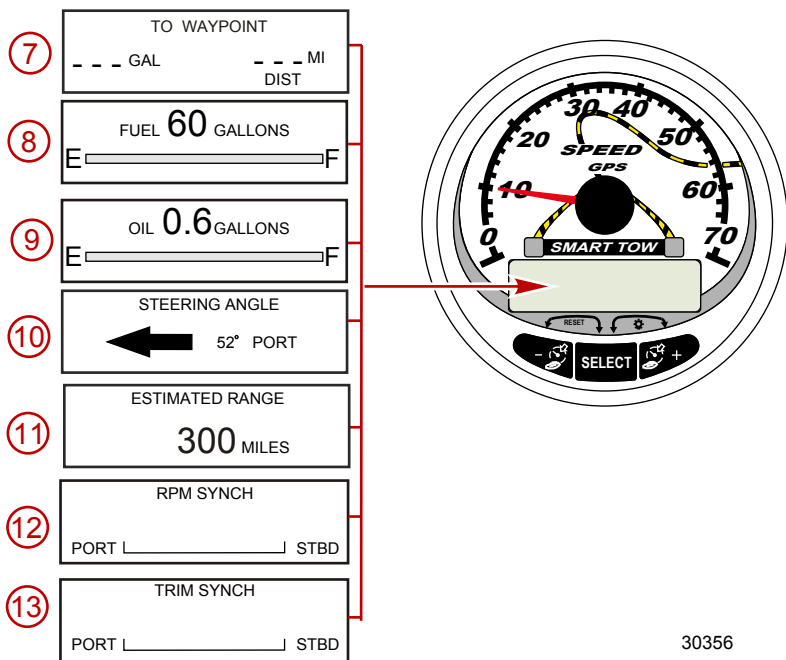
NOTE: 本書の表示順序と実際にゲージに表示される項目とは同じ順序とは限りません。表示順序はエンジンタイプによって異なります。

1. **Clock -Temp** (時計/温度): 時計と大気温度及び水温を表示します。表示させるには大気温度及び、水温センサーを取り付ける必要があります。
2. **Fuel Economy** (燃料消費率): 平均燃料消費と瞬間燃料消費をマイル (M/G) もしくはキロメートル (KM/L) で表示します。

Fuel Reset (リセット): この画面でSELECTと - ボタンを同時に押すとリセットされます。

スマートトウ タコ/スピード GPS

3. **Trip Odometer** (トリップ): トリップメーターをゼロにしてから現在までの走航距離を表示します。
Trip Reset (リセット): SELECTと - ボタンを同時に押すとリセットされます。
4. **Digital Speedometer** (デジタル スピードメーター): 速度をマイル、キロメーター、もしくはノットのいずれかで表示します。低速時はパドルセンサーを使用し、高速時はGPS、もしくはピトーセンサー (装備されている場合) を使用しています。低速時から高速時の切り替えポイントの設定は**CAL 2の設定**を参照してください。
5. **Fuel Used** (燃料消費量): 燃料消費量を表示します。消費量の算出はPCMが行います。
6. **Course Over Ground (COG)** (コース オーバー グラウンド): GPSを介して、進行方向、及び現在の速度を表示します。



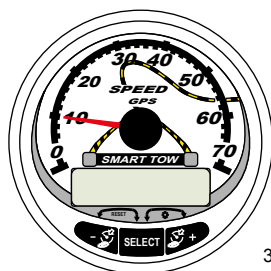
30356

7. **To Waypoint** (ウェイポイント): 登録地点までに必要な燃料量と距離を表示します。目的地までの距離を表示させるには、GPSを装着する必要があります。
8. **Fuel Level** (燃料計): 燃料の残量を表示します。

スマートトウ タコ/スピード GPS

9. **Oil Level** (オイルレベル) : エンジンオイルの残量 (2ストロークのみ)、清水/排水タンク、もしくは燃料タンク2の残量を表示します。
10. **Steering Angle** (ステアリング角) : ステアリングシステムの設定位置を表示します。
これはマーキュリー及びマークルーザーのみ対応しています。この機能を有効にするにはステアリング角センサーの取付けが必要です。
11. **Range** (航続可能距離) : 速度、燃料消費、燃料残量を元に航続可能距離を算出します。これにはスピードセンサー (パドル、ピトー、GPS) の入力信号が必要です。
12. **RPM Synchronizer** (RPMの同調) : 2機掛けのみ - 左右 両方のエンジンの回転数をモニターします。
13. **Trim Synchronizer** (トリムの同調) : 2機掛けのみ - 両方のトリムの位置を表示し、左右のバランスの同期を容易にします。

GPS付きスマートトウ スピードメーター CAL 設定



GPS付きスマートトウ スピードメーター

ここでは照明とコントラストの設定を行います。

1. SELECTと+ボタンを同時に2秒 長押しして、クイックCALを表示させます。
2. 表示された[]内の項目を+もしくは-ボタンで選択します。
3. SELECTボタンで決定します。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

Quick CAL (クイックCAL)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">LIGHT</p> <p style="text-align: center;"> <input type="range"/> </p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="[DOWN]"/> <input type="button" value="[SAVE]"/> <input type="button" value="[UP]"/> </p> <p style="text-align: right;">23517</p> </div>	照明の明るさを調整します
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">CONTRAST</p> <p style="text-align: center;"> <input type="range"/> </p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="[DOWN]"/> <input type="button" value="[SAVE]"/> <input type="button" value="[UP]"/> </p> <p style="text-align: right;">23519</p> </div>	表示画面のコントラストを調整します

GPS付きスマートトゥ スピードメーター CAL 1の設定

ここでは表示のON,OFFの設定を行います。

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります。

1. SELECTと+ボタンを同時に約6秒間 長押ししてCAL 1を表示します。
2. 表示された[]内の項目を-と+ボタンで選択します。
3. SELECTボタンで決定します。

Remote Lighting and Contrast(リモートライトとコントラスト)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">REMOTE LCD LIGHT ?</p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="[NO]"/> <input type="button" value="[SAVE]"/> <input type="button" value="[YES]"/> </p> <p style="text-align: right;">23532</p> </div>	他のゲージの明るさを同時に調整します
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">REMOTE LCD CONTRAST ?</p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="[NO]"/> <input type="button" value="[SAVE]"/> <input type="button" value="[YES]"/> </p> <p style="text-align: right;">23533</p> </div>	他のゲージのコントラストを同時に調整します

Time (時間)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">CALIBRATION 1 TIME</p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="(NO)"/> <input type="button" value="(SKIP)"/> <input type="button" value="(EDIT)"/> </p> <p style="text-align: right;">23534</p> </div>	<p>[EDIT]で時間の設定を行います</p> <p>[SKIP]を押すと次のセクションへ進みます</p>

スマートトゥ タコ/スピード GPS

Time (時間)	
CALIBRATION 1 TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	表示時間を12時間もしくは、24時間表示に設定します
CALIBRATION 1 USE GPS TIME ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 30172	GPSを介しての時間表示を有効または、無効の設定を行います
CALIBRATION 1 UTC_ZONE UTC CORRECTION = 0 H [DOWN] [SAVE] [UP] 30197	UTCゾーン(タイムゾーン)の設定を行います - と + ボタンで - 13H ~ 13Hの範囲内で設定します
CALIBRATION HOUR 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	時間 (HOUR)の設定を行います
CALIBRATION MINUTE 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	分(MINUTE)の設定を行います
Display Units(表示画面)	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	表示方法をインチ法またはメートル法から選択します
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	速度表示をマイル (MPH)、ノット (KN)またはキロメートル (KMH)から選択します
Waypoint Display (ウェイポイントの表示)	
TO WAYPOINT SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 30202	ウェイポイントの表示を有効にするか無効にするかの選択をします
WAYPOINT ALARM ? YES (NO) (SAVE) (YES) 30203	ウェイポイント アラームを有効にするか無効にするかの選択をします

スマートトゥ タコ/スピード GPS

Waypoint Display (ウェイポイントの表示)	
WAYPOINT ALARM DISTANCE = 0.3 MILES (DOWN) (SAVE) (UP) 30198	ウェイポイントからどのくらいの距離でアラームを作動させるのかを設定します
Display Screens (表示画面)	
STEERING ANG. SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23542	ステアリング角の表示のON, OFFの設定を行います。この機能を有効にするにはステアリング角センサーの入力信号を有効にしておく必要があります
TEMP/CLOCK SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23543	大気温と時間の表示のON, OFFの設定を行います
FUEL USED SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 23544	燃料消費の表示の[ON], [OFF]の設定をします
CALIBRATION 1 FUEL USED (SKIP) (EDIT) 30164	どのように燃料消費の計算を行うかを設定します。[EDIT]で設定へ、[SKIP]で次のセクションへ進みます
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	算出方法を乗数[MULT]と給油[FUEL]から選択します
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	乗数を0.5~1.5の間で設定します
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	給油量の設定を行います。 - と + ボタンで給油量を入力してください
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	トリップの表示の[ON], [OFF]を設定します
FUEL MGMNT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	燃料マネージメントの表示設定を行います

スマートトゥ タコ/スピード GPS

Simulator Mode (シュミレーターモード)	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	シュミレーターモードを有効にします (デモ画面です)

Exit (終了)	
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	SELECTボタンで終了します。 - ボタンでCAL 1へ、 + ボタンでCAL 2へ進みます

GPS付きスマートトゥ スピードメーター CAL 2 設定

ここでは入力センサーの設定を行います

NOTE: ゲージのバージョンによって表示が異なる場合があります

1. CAL 2が表示されるまでSELECTと + ボタンを同時に約9秒間、押し続けます。
2. 表示された [] 内の項目を - と + ボタンで選択します。
3. SELECTボタンで決定します。

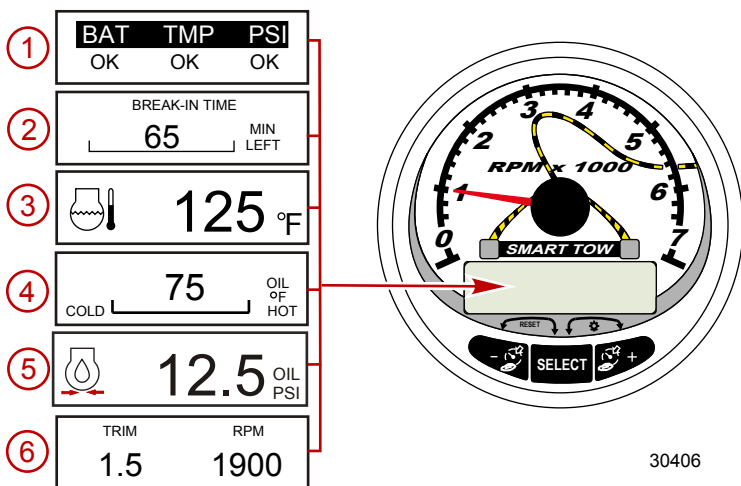
External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 23569	システムに取り付けられている各センサーの設定を行います [SKIP]で次のセクションへ、 [EDIT]で設定を開始します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▶ YES (NO) (SAVE) (YES) 23574	大気温センサーは付いていますか？ [YES], [NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▶ YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	GPSセンサーは付いていますか？ [YES], [NO]を選択します

スマートトウ タコ/スピード GPS

External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	速度表示にGPSを使用しますか？ [YES], [NO]を選択します
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	- と+ ボタンを使って表示された海水温度を、 実際の温度に調整します
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	SELECTで終了します。 - ボタンでCAL 2へ、+ ボタンでCAL 1へ進みます

スマートトウ タコメーターの表示

NOTE: エンジンの種類によって表示が異なる場合があります



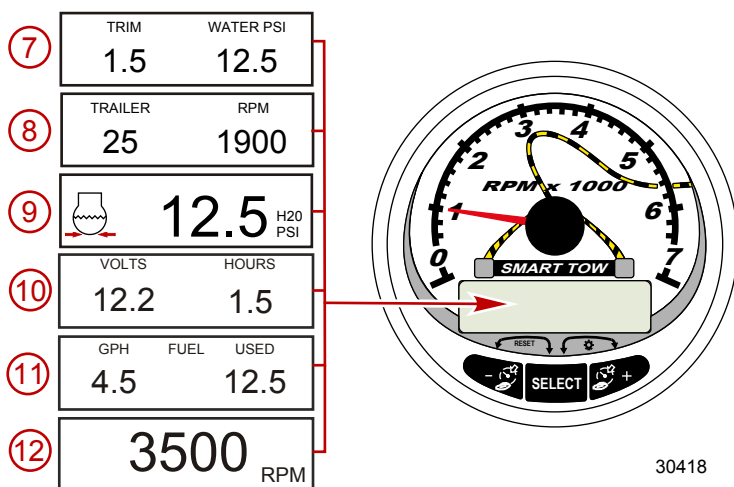
イグニッションをONにすると、前回イグニッションをOFFにする直前の画面が表示されます。SELECTボタンで表示の切り替えができます。また、以前の画面に戻りたいときは、SELECTボタンを2秒間 長押ししてください。

NOTE: 表示方法はインチ法とメートル法を選択できます。詳しくはスマートトウ タコメーター-CAL 1の設定を参照してください。

1. **Quick Reference Screen (基本表示)** : バッテリー、エンジン温度、圧力などが正常に作動しているかを表示します

スマートトウ タコ/スピード GPS

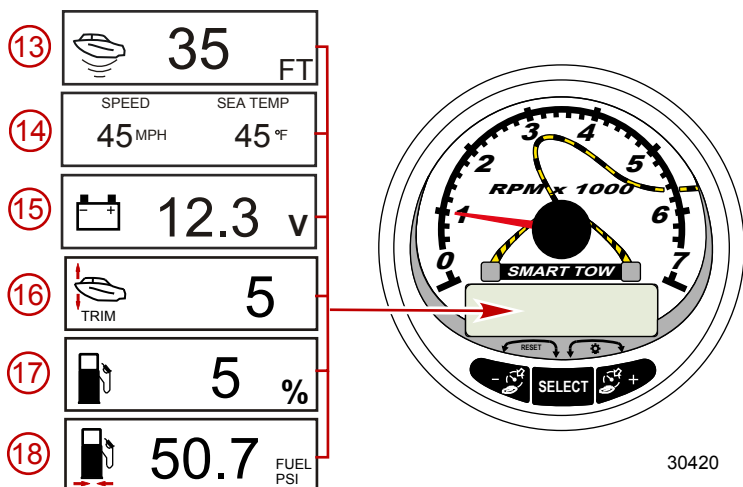
2. **Engine Break-in**(慣らし運転)：新しいエンジンで慣らし運転の残り時間を表示します。慣らし運転が終了すると表示は自動的に消えます。
3. **Temperature** (温度)：エンジン冷却水の温度を表示します。
4. **Oil Temperature** (油温)：エンジンの油温を表示します。
5. **Oil Pressure** (油圧)：エンジンの油圧を[PSI]もしくは[BAR]で表示します。
6. **Trim Position/RPM** (トリム位置/回転数)：トリム角とエンジン回転数を表示します。



7. **Trim Position/Water Pressure** (トリム位置/水圧)：トリム角と水圧の表示をします。
8. **Trailer Position/RPM** (トレーラーポジション/回転数)：トレーラーポジションとエンジン回転数の表示をします。
9. **Water Pressure** (水圧)：エンジン冷却システムの水圧を表示します。
10. **Battery Voltage/Engine Run Time** (電圧/エンジン稼働時間)：バッテリー電圧とエンジン稼働時間を表示します。
11. **Fuel Flow** (燃料流量)：一時間あたりの燃料消費とトータルの燃料消費を表示します。

スマートトウ タコ/スピード GPS

12. **Digital Tachometer** (タコメーター) : エンジン回転数 (RPM)を表示します



13. **Water Depth** (水深) : 振動子を取り付けている場合、水深を表示することができます。水深の表示の[ON],[OFF]の切り替えは**CAL 1**の設定で行えます。また水深が浅くなるとアラームで警告音を鳴らします。警告音レベル(深さ)の設定は**CAL 2**の設定を参照してください。

NOTE: この機能を有効にするには振動子(別売り)の取付が必要です。

14. **Speed/Temp** (速度/温度) : 海水温度とスピードを同時に表示します。

NOTE: この機能を有効にするにはスピードセンサー(別売り)の入力が必要です。

15. **Battery Voltage** (電圧) : バッテリー電圧を表示します。

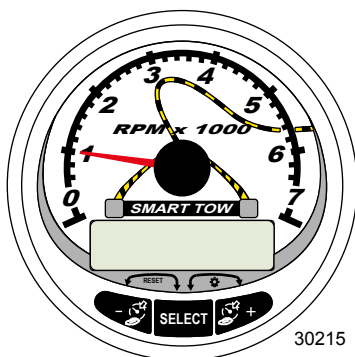
16. **Trim Position** (トリム位置) : トリム角を表示します。

17. **Fuel Percentage** (燃料残量) : 燃料の残量を表示します。

18. **Fuel Pressure** (燃圧) : 燃料圧力を表示します。

スマートトウ タコ/スピード GPS

スマートトウ タコメーター クイックCALの設定



30215

スマートトウ タコメーター

ここでは照明とコントラストの設定を行います。

1. 画面に[QUICK CAL]と表示されるまで、SELECTと+ ボタンを同時に約2秒間、押し続けてください。
2. 表示された[]内の項目を - と+ ボタンで選択してください。
3. SELECTボタンで決定します。

Quick CAL (クイックCAL)	
<p style="text-align: center;">LIGHT</p> <p style="text-align: center;">[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right;">23517</p>	ゲージの照明の明るさを調整します
<p style="text-align: center;">CONTRAST</p> <p style="text-align: center;">[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right;">23519</p>	表示のコントラストを調整します

スマートトウ タコメーター-CAL 1の設定

ここでは表示のON,OFFの設定を行います。

NOTE: ゲージのバージョンによって表示が異なる場合があります。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

1. 画面に[CAL 1]と表示されるまで、SELECTと+ ボタンを約7秒間、押し続けてください。
2. 表示された[]内の項目を - と+ ボタンで選択してください。
3. SELECTボタンで決定します。

タコメーター CAL 1 の設定 - リモートライトとコントラスト	
REMOTE SCREENS ? [NO] [SAVE] [YES] 23620	ここでYESを選択すると、他の全てのタコメーターに反映されます。この機能を有効にするには他の全てのゲージもYESを選択しておく必要があります
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	他の全てのゲージの明るさを同時に調整します。ここで設定された値は、他の全てのゲージにも反映されます。この機能を有効にするには他の全てのゲージもYESを選択しておく必要があります
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	他の全てのゲージのコントラストを同時に調整します。ここで設定された値は、他の全てのゲージにも反映されます。この機能を有効にするには他の全てのゲージもYESを選択しておく必要があります
タコメーター CAL 1 の設定 - Trim (トリム)	
HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] 23621	[YES]を選択するとトリム角を0.1°単位で表示します
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] 23641	[YES]を選択するとトリム角を変更するときに自動的にトリム角を表示します
CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 23910	[EDIT]を選択するとトリム角 (0-10°)、トレーラーポジション (11-25°) の設定を行います [SKIP]を選択すると次のセクションへ進みます

スマートトゥ タコ/スピード GPS

タコメーター CAL 1 の設定 - Trim (トリム)

<p>CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE]</p> <p>23911</p>	<p>トリムを一杯に下げた状態で + ボタンを押して DOWN位置を設定します</p>
<p>CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SAVE]</p> <p>30217</p>	<p>トリムを一杯に上げた状態で + ボタンを押して FULL UP位置を設定します</p>
<p>CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SAVE]</p> <p>30219</p>	<p>トリムをトレーラーポイントにして + ボタンを 押してトレーラーポジションを設定します</p>

タコメーター CAL 1 の設定 - Display Units (表示ユニット)

<p>DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23539</p>	<p>[UP]もしくは[DOWN]で表示単位をインチ法もし くは、メートル法から選択します</p>
<p>SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23540</p>	<p>速度表示方法をマイル[MPH], ノット[KN], キロ メートル[KMH]のいずれかを選択します</p>

タコメーター CAL 1 の設定 - Display Screens (表示画面)

<p>QUICK REF SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23978</p>	<p>クイック リファレンス (基本情報) の表示の [ON], [OFF]の設定を行います</p>
<p>ENGINE TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23783</p>	<p>エンジン温度の表示の[ON], [OFF]の設定を行いま す</p>
<p>OIL TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23786</p>	<p>油温の表示の[ON], [OFF]の設定を行います</p>
<p>OIL PRESS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23787</p>	<p>油圧の表示の[ON], [OFF]の設定を行います</p>

スマートトゥ タコ/スピード GPS

タコメーター CAL 1 の設定 - Display Screens (表示画面)	
TRIM AND PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23788	トリム角/水圧の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
WATER PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23789	水圧の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	トリム角/エンジンRPMの表示の[ON],[OFF]の設定を行います
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	エンジンRPMの表示の[ON],[OFF]の設定を行います
FUEL USED SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23981	消費燃料の表示の[ON],[OFF]の設定を行います
CALIBRATION 1 FUEL USED [SKIP] [EDIT] 30221	燃料タンクのサイズに基づいて、消費燃料の計算を行います
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	消費燃料をどのように計算するかを乗数 (MULT) または給油量 (FUEL) から選択します
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	乗数を0.50 ~ 1.50の間で調整します
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	燃料給油量に基づいて消費燃料を調整します
FUEL PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 30653	燃圧の表示の[ON],[OFF]の表示の設定を行います

スマート トウ タコ/スピード GPS

タコメーター CAL 1 の設定 - Display Screens (表示画面)	
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	電圧/エンジン稼働時間の表示の[ON], [OFF]の設定を行います
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	速度/海水温度の表示の[ON], [OFF]の設定を行います
SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP) 30654	表示された温度と実際の温度との誤差を調整します
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	水深の表示の[ON], [OFF]の設定を行います
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	シュミレーターモードを有効にします (デモ画面です)
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	SELECTボタンで終了します。 - ボタンでCAL 1へ、+ ボタンでCAL 2へ進みます

スマートトウ タコメーターCAL 2の設定

ここでは入力センサーの設定を行います

NOTE: ゲージのバージョンによって表示が異なる場合があります。

1. 画面に[CAL 2]と表示されるまで、SELECTと+ ボタンを約10秒間押し続けてください。
2. 表示された[]内の項目を - と+ ボタンで選択します
3. SELECTボタンで決定します

燃料タンクの設定

燃料タンクレベルの設定方法は3通りあります。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

1. 何もしません。標準で装備されているセンサーの値を読み取ります。
この方法は、特殊な形状の燃料タンクなどを装備している場合には適しません。
2. 実際に燃料を給油しないで設定を行う方法です。タンク設定で総タンク容量を入力し、その値を元にセンサーの規定値を読み取って燃料残量を算出します。
この方法は特殊な形状の燃料タンクなどを装備している場合には適しません。
3. 実際に燃料を給油して設定を行う方法です。燃料を実際に1/4, 1/2, 3/4, 満タンと徐々に給油し、各ポイントを認識させる方法です。燃料タンク設定に失敗した場合は自動的に初期の燃料レベルになります。

CAL 2 タコメーターの設定 - タンク 1 と 2 のレベル設定	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	燃料タンク容量を入力して[SAVE]します タンク2も同様です
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	[EDIT]でタンクレベルの設定を開始します タンク2も同様の手順を行います [SKIP]で次のセクションへ進みます
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	[DFLT]を選択するとスマートクラフトの推定値 になります [ADD]を選択すると給油での設定手順を開始し ます
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	燃料を空の状態にして[SAVE]を選び、空の状態 を認識させます。
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	燃料を1/4給油して[SAVE]を選択し、認識させ ます

スマートトウタコ/スピード GPS

CAL 2 タコメーターの設定 - タンク 1 と 2 のレベルの設定

FILL TANK TO 1/2 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	燃料を1/2給油して[SAVE]を選び、認識させます
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	燃料を3/4給油して[SAVE]を選び、認識させます
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	燃料を満タンにして[SAVE]を選び、認識させます
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	タンク2の入力を「オイルタンク」「燃料タンク2」「清水タンク」「排水タンク」「使用しない」から選択します

外部センサー

CAL 2 タコメーターの設定 - External Sensors (外部センサー)

CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	システムに取り付けられているセンサーの設定を行います。 [SKIP]で次のセクションへ [EDIT]でセンサーの設定へ進みます
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	ピトーセンサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	バドルホイールは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	トリムセンサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	海水温度センサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します

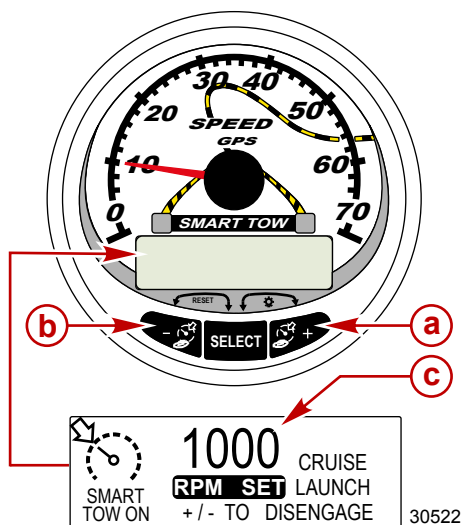
スマートトゥ タコ/スピード GPS

CAL 2 タコメーターの設定 - External Sensors (外部センサー)	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	ステアリングセンサーは付いていますか？ [YES]か[NO]を選択します
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	ステアリング角度の表示の方向を設定します [YES]と[NO]で反転します
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	ここではスピードセンサーの設定を行います [EDIT]で設定を開始します [SKIP]で次のセクションへ進みます
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	ピトーセンサーのタイプを100psiもしくは、 200psiから選択します (通常は100psi)
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	ピトーセンサーの値を実速度に合わせるために 乗数を用いて調整します
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	パドルホイールの表示を正確にするためにパルス 係数を調整します
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	パドルホイールセンサーからピトーセンサーに 切り替える速度ポイントを設定します
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	水深のオフセットを設定します 正数がキールのオフセット、負数が海面のオフ セットを表します。 + と - ボタンで設定を行いま す
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	水深振動子の警告ポイントを設定します 設定ポイントよりも浅い所に入るとアラームで 警告します
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	MODE/SELECTボタンで終了します - ボタンでCAL 2へ、 + ボタンでCAL 1へ戻り ます

スマートトウ タコ/スピード GPS

クルーズコントロールの作動

NOTE: クルーズコントロールはGen 1(2007)以降のDTSエンジンのみ有効な機能です



- a - 回転数 (RPM) の増加
- b - 回転数 (RPM) の減少
- c - 設定クルーズ回転数 (RPM)

NOTE: エンジンの種類によってクルーズの最低値と最高値の値が異なる場合があります

クルーズコントロールには[RPM MODE]と[SPEED MODE]の2つのモードがあります。

[RPM MODE]の設定はタコメーター及びスピードメーターのどちらでも行えます。ここで設定された内容はラUNCHコントロールにも反映されます。

SELECTボタンを約3秒間、押し続けると[RPM MODE]と[SPEED MODE]の切り替えを行うことができます。

重要: スマートトウ スピードメータは[RPM MODE]と[SPEED MODE]の切り替えが可能です、タコメーターは[SPEED MODE]から[RPM MODE]への変更しかできません。

クルーズコントロールは、+と-ボタンを同時押しする事でいつでも解除することができます。

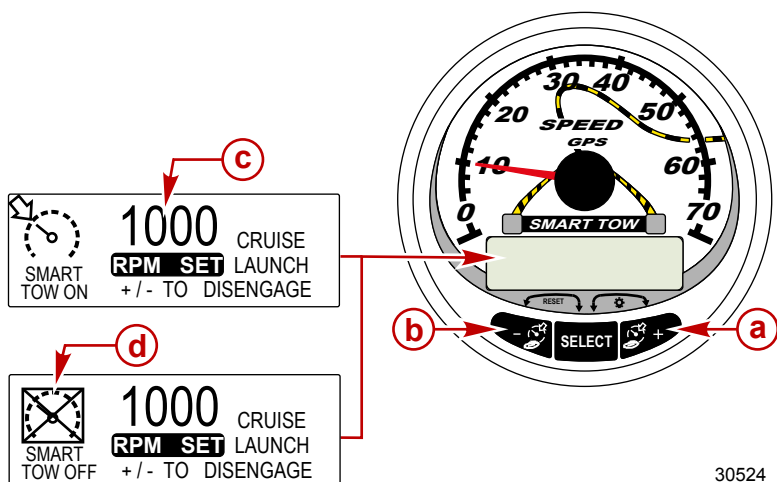
SMART TOW TACH/SPEED GPS

クルーズコントロールが作動中にスロットルを操作した場合、クルーズの設定速度及び回転数（RPM）以下の場合にはエンジンはスロットル操作に追従します。設定速度を上回る操作をした場合はエンジンはクルーズの設定速度を保ちます。

クルーズコントロールを解除しても設定された速度は記憶しています。再度クルーズコントロールをONにしたとき、スロットルで設定速度を越えた場合にもエンジンは設定されたクルーズ速度を保ちます。

SELECTボタンを2回押すと、クルーズコントロールの表示を終了します。

システムのON/OFF



- a - クルーズ回転数（RPM）の増加
- b - クルーズ回転数（RPM）の減少
- c - 設定クルーズ回転数（RPM）
- d - クルーズコントロール OFF

クルーズコントロールのセッティング

クルーズコントロールの回転数（RPM）を設定します：

1. +か-ボタンを押してクルーズコントロールの画面を表示させます
2. 入力したいクルーズ回転数をセットします。スロットル全開（WOT）でセットした場合はクルーズRPMは最高速度で設定されます。
3. +と-ボタンを同時に押してクルーズコントロールを起動します。

スマートトウ タコ/スピード GPS

NOTE: クルーズセッティングをアクティブに表示するためにクルーズコントロールは必ず両方のゲージに接続してください。

クルーズコントロールの解除

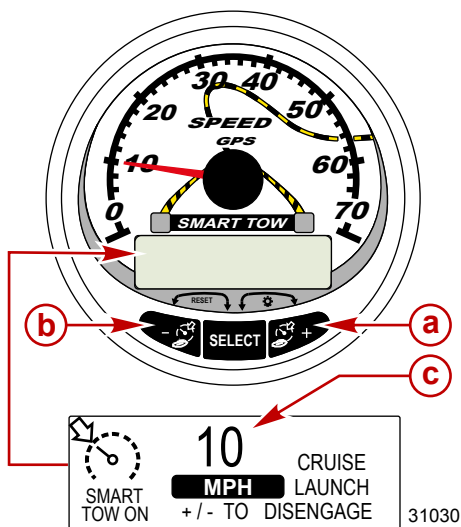
+ ボタンと - ボタンを同時に押すことでクルーズコントロールを解除できます。

スピードコントロールの精密設定 (オプション)

GPS付きスマートトウ スピードメーターには速度0.8km/h(0.5MPH)単位での設定ができる機能があります。この機能は必ず設定しなければいけない訳では無く、通常の操作で自動で設定が可能です。

スピードコントロールの精密設定

NOTE: クルーズコントロールはGen 1(2007)以降のDTSエンジンのみ有効な機能です。



- a- クルーズスピードの増加
- b- クルーズスピードの減少
- c- 設定クルーズスピード

クルーズコントロールには[RPM MODE]と[SPEED MODE]の2つのモードがあります。[SPEED MODE]の設定はスピードメーターを使用して行います。ここで設定された内容はラウンチコントロールにも反映されます。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

「SPEED MODE」と[RPM MODE]の切り替えはSELECTボタンを約3秒間、押し続けることで変更できます。

重要: スマートトゥ スピードメーターは[RPM MODE]と[SPEED MODE]の切り替えが可能です。タコメーターは[SPEED MODE]から[RPM MODE]への変更しか出来ません。

クルーズコントロールの起動

1. + か - ボタンを押してクルーズコントロールの画面を表示させます。
2. 速度を10MPHにセットします。
3. + と - ボタンを同時に押してクルーズコントロールを起動させます。スロットルが全開のときはエンジン回転数 (RPM) は設定された速度まで上昇します。
4. 10MPHで20秒走航した後、1MPH上昇します。
5. 11MPHで20秒走航した後、1MPH上昇します。
6. 船が最高速度に達するまで、この工程が繰り返し行われます。

クルーズコントロールの解除

+ と - ボタンを同時に押すとクルーズコントロールは解除されます。

クルーズコントロールを解除しても設定された速度は記憶されます。再度クルーズコントロールを起動したときにスロットルで設定速度を越えた場合もエンジンは設定された速度を保ちます。

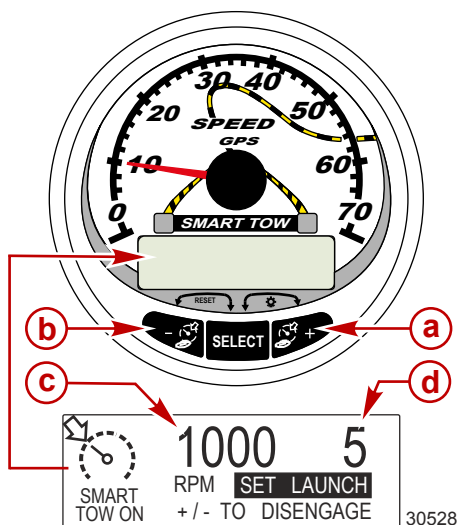
SELECTボタンを2回押すと、クルーズコントロールの表示を終了します。

重要: マスターリセットを行うと全てのキャリブレーションは工場出荷段階の状態に戻ります。

スマートトウ タコ/スピード GPS

ラUNCHコントロールの作動

NOTE: ラUNCHコントロールはGen 1(2007)以降のDTSエンジンのみ有効な機能です



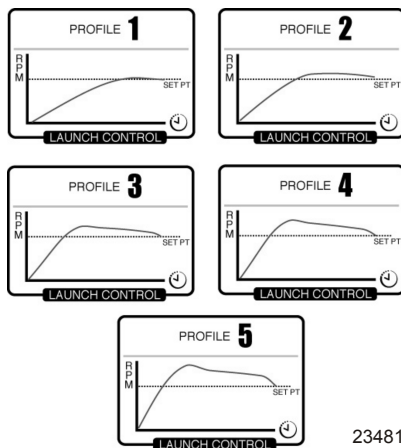
- a-ラUNCHコントロールの上昇
- b-ラUNCHコントロールの降下
- c-設定クルーズRPM
- d-ラUNCHコントロールセッティング

基本作動

ラUNCHコントロールはクルーズスピードに達するまでのエンジン速度を設定するものです。

スマートトウ タコ/スピード GPS

ラUNCHコントロールの設定はタコメーターもしくはスピードメーターを使用して行います。設定は5パターンあり、1番が最も緩やかに、5番が最も激しく加速します。SELECTボタンでラUNCHコントロールの設定に入ります。+ボタンで上昇、-ボタンで下降します。この設定で[RPM MODE]と[SPEED MODE]をより快適に使用することができますようになります。ラUNCHコントロールの設定内容は変更するまで記憶されます。



23481

クルーズコントロールが作動中、ラUNCHコントロールの設定が無い場合、クルーズスピードまでの加速はスロットルで制御します。

表示画面は5秒間経つと[RPM SET]の画面に戻ります。SELECTボタンで再度ラUNCHコントロールの画面を表示させることができます。

ラUNCHコントロールのセッティング

ラUNCHコントロールの設定は[RPM MODE]と[SPEED MODE]の2通りあります。[SPEED MODE]の設定はスマートトウ スピードメーターで行います。ここで設定された内容はクルーズコントロールにも反映されます。

[SPEED MODE]と[RPM MODE]はSELECTボタンを約3秒間、押し続けることで切り替わります。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

重要: スマートトゥ スピードメーターは[RPM MODE]と[SPEED MODE]の切り替えが可能です。タコメーターは[SPEED MODE]から[RPM MODE]への変更しかできません。

1. + か - ボタンでクルーズコントロールの画面を表示します。
2. SELECTボタンで[SET LAUNCH]を起動します。
3. + ボタンで上昇、- ボタンで降下します。
4. ランチコントロールはクルーズコントロールと同時に自動で起動します。

クルーズコントロールが作動中、ランチコントロールの設定が無い場合はクルーズスピードまでの加速はスロットルで行います。

表示画面は5秒経過すると[RPM SET]の表示に戻ります。SELECTボタンを押すことで[SET LAUNCH]を再度表示します。

ランチコントロールの解除

クルーズコントロールを解除するとランチコントロールも解除されます。

ランチコントロールのカスタマイズ

5つのランチコントロールの設定の上に、更に8つの任意のセッティングが出来ます。

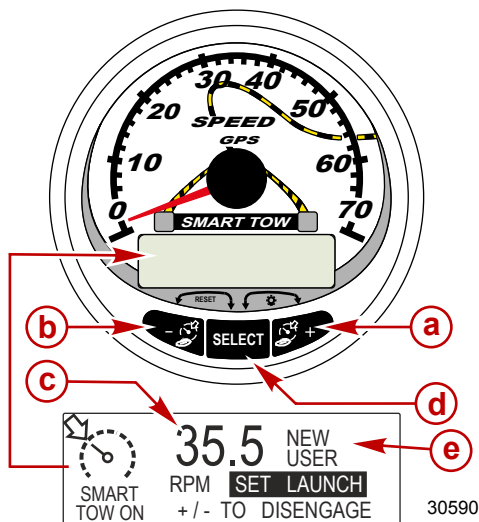
それぞれカスタマイズしたセッティングには7桁のアルファベットで名前をつけることが出来ます。カスタマイズした内容はRPMもしくはスピードで制御出来ます。スピードで制御する場合はジャンクションボックスを介してGPSの入力が必要です。

NOTE: ランチをカスタマイズ中にスマートトゥのセットポイントが変更された場合は自動的に保存されます。

1. SELECTボタンを押すと「SET LAUNCH」が表示されます。
2. 5つの設定の次に任意の設定内容を加えます。新しく設定した内容は[NEW USER]として起動します。

スマートトゥ タコ/スピード GPS

3. SELECTボタンを約3秒押し続けてラUNCHセッティングの設定に入ります。



- a-ラUNCHセッティングの上昇
- b-ラUNCHセッティングの降下
- c-設定クルーズRPM
- d-SELECTボタン
- e-ラUNCHコントロールセッティング

Customized Launch Settings (ラUNCHセッティングのカスタマイズ)	
<p>NAME AAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 ↓ [DOWN] [EDIT]</p> <p style="text-align: right;">30595</p>	<p>SELECTボタンを押して名前を変更します</p>
<p>AAAAAAA [↓ SAVE ↓] [SCRL↓] [NEXT] [SCRL↑]</p> <p style="text-align: right;">30597</p>	<p>+ と - ボタンを使用して7桁のアルファベットを自由に変更してください。最後にSELECTボタンを押して決定します</p>
<p>NAME AAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 ↓ [DOWN] [EDIT] [UP]</p> <p style="text-align: right;">30598</p>	<p>- ボタンでカーソルを[RPM SET]に合わせSELECTボタンで決定します。RPMを設定します</p>

スマートトゥ タコ/スピードGPS

Customized Launch Settings (ラウンチセッティングのカスタマイズ)	
RPM SET <div style="text-align: center;">1000</div> [DOWN] [OK] [UP] 30599	- と + ボタンでRPMを設定します。 SELECTボタンで終了します
NAME AAAAAA RPM SET 4225 MPH SET 10.0 ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30601	- ボタンで[MPH]にカーソルを合わせSELECT ボタンで決定します
MPH SET <div style="text-align: center;">45.7</div> [DOWN] [OK] [UP] 30609	- と + ボタンで速度を設定します。 SELECTボタンで終了します
LAUNCH 1.0 ↑ OVERSHOOT 0 % DURATION 0.0 S ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30614	- ボタンで[LAUNCH]にカーソルを合わせSELE CTボタンで決定します
LAUNCH <div style="text-align: center;">4.7</div> [DOWN] [OK] [UP] 30612	アクセレーションレベルを1.0~5.0の間で 設定します。 SELECTボタンで終了します
LAUNCH 4.7 ↑ OVERSHOOT 0 % DURATION 0.0 S ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30615	- ボタンを[OVERSHOOT]にカーソルを合わせ SELECTボタンで決定します
OVERSHOOT <div style="text-align: center;">12</div> MAX : 20% [DOWN] [OK] [UP] 30617	速度とRPMの設定の超過域を0~20%の間で 設定します。 SELECTボタンで終了します
LAUNCH 4.7 ↑ OVERSHOOT 12 % DURATION 0.0 S ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30619	- ボタンで[DURATION]にカーソルを合わせ SELECTボタンで決定します

スマートトゥ タコ/スピード GPS

Customized Launch Settings(ラウンチセッティングのカスタマイズ)	
DURATION 3.4 S [DOWN] [OK] [UP] <small>30620</small>	[OVERSHOOT]の継続時間の設定を行います 設定範囲は0~4秒です。 SELECTボタンで終了します
OVERSHOOT 12 % ↑ DURATION 0.0 S EXIT [OK] [UP] <small>30621</small>	<ul style="list-style-type: none"> - ボタンで[EXIT]にカーソルを合わせSELECTボタンで終了します。 + ボタンを押せば設定内容を確認することができます

90-898283015JPN
(ver.1)